

# Gare de Bousval



## GARE DE BOUSVAL

La gare de Bousval a été construite entre 1875 et 1880 suivant les plans classiques des gares de l'époque, en remplacement d'un bâtiment plus ancien.

Le bâtiment abritait une salle d'attente ainsi que les guichets de la gare mais également le bureau de la poste et des télégrammes. Une partie servait de lieu de réception et de stockage de marchandises.

Entre Genappe et Court-Saint-Étienne, la ligne de chemin de fer n° 141 comptait trois gares et un quai d'embarquement :

- **La gare de Thy.** Vendue à un particulier, elle a été transformée en habitation.

- **La gare de Bousval.** Démolie en 1975 pour faire place à la salle omnisports "Georges Gossiaux".

- **Arrêt de Basse Laloux.** Composé d'une maisonnette pour le garde-barrière et d'un wagon servant d'abri aux voyageurs, il n'en reste rien.

- **La gare de Noirhat.** Nœud ferroviaire important lié à deux sites d'activité économique : la distillerie et la papeterie De Broux.

Information  
supplémentaire  
sur l'activité  
de la gare



Vue de la façade avant de la gare de Bousval (environ 1900) © Coll. R. Martin



Vue de la façade arrière de la gare de Bousval (environ 1900) © Coll. R. Martin



Vue latérale de la gare de Noirhat (environ 1900) © Coll. R. Martin

Tout savoir  
sur le circuit  
"Entre Dyle et RAVeL"



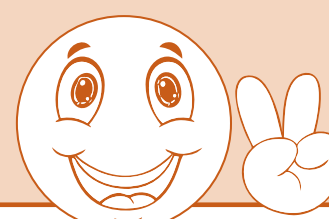
[lebousvalien.be](http://lebousvalien.be)



Une initiative  
des Amis de Bousval  
avec le soutien du  
Budget Participatif  
2020 de la Ville de  
Genappe



Pour me permettre  
de mieux comprendre ...



Avant l'invention des bus et des voitures, les gens se déplaçaient à pied ou en train. C'est pourquoi il y avait beaucoup plus de gares que maintenant. À Bousval, la gare du centre et celle de Noirhat, et un arrêt à Basse Laloux permettaient aux voyageurs de prendre le train, et surtout aux travailleurs de la campagne de rejoindre leurs usines situées dans la vallée.

