

Rue de la Forge



RUE DE LA FORGE

Derrière le long mur blanc qui borde la rue de la Forge s'abrite le château des Sources, ainsi dénommé du fait de la présence de la source Saint-Barthélemy qui y jaillit depuis des siècles. On peut encore en voir un vestige à la fin du mur en remontant la rue. Plus près de la Dyle, la propriété abritait également une ancienne forge.

La source

Depuis bien longtemps, la source située à 150 mètres au nord de la Dyle fournissait aux habitants de Bousval et aux pèlerins une eau limpide et de qualité. Son abondance, avec un débit estimé à 7,2 m³/heure, permit à partir de 1909 de lancer son exploitation. L'industrie employa une vingtaine d'ouvriers et ouvrières et produisit jusqu'à 1.900.000 bouteilles par an. Sa composition, exempte de calcaire et riche en iode, en fit une eau aux vertus thérapeutiques reconnues, dont la renommée dépassa nos frontières. En 1965, "Les Sources de Bousval" furent cédées à la multinationale Coca-Cola qui en arrêta l'exploitation en 1970.

La forge

La force hydraulique de la Dyle a été utilisée dès 1798 par la construction de trois roues pour actionner une soufflerie et deux marteaux. En 1835, pour traiter les résidus de la forge, on construisit un brocard (machine à broyer le minerai) qui deviendra le moulin des Marais situé un peu en aval sur la Dyle. En 1860, la forge dépendait des grandes fonderies de l'Entre-Sambre-et-Meuse. Elle occupait 8 ouvriers et fabriquait annuellement 50.000 kg de fer battu. Au début du XX^e siècle, une soixantaine d'ouvriers, parfois plus, fabriquaient des pièces diverses pour le chemin de fer. Cette industrie perdura jusqu'en 1911.



Les Sources de Bousval © Coll. R. Martin



La forge © Coll. R. Martin

Tout savoir
sur le circuit
"Entre Dyle et RAVeL"



lebousvalien.be



Une initiative
des Amis de Bousval
avec le soutien du
Budget Participatif
2020 de la Ville de
Genappe



Pour me permettre
de mieux comprendre ...



On utilise les métaux depuis plus de 7000 ans. Les premiers objets fabriqués servaient surtout à la vie quotidienne : des outils, des armes, le cerclage des roues de charrettes et même des bijoux. Les métaux les plus souvent travaillés étaient le cuivre, l'étain, le plomb, le fer, l'or et l'argent. Le plus utilisé aujourd'hui est le fer avec lequel on fabrique l'acier.

