



# Mobilité, sentiers et chemins

## MAILLAGE DE SENTIERS ET CHEMINS

Très tôt s'est développé un réseau de chemins et de sentiers qui permettait aux ouvriers agricoles de se rendre aux champs mais aussi de relier entre eux les différents hameaux et le centre du village. Les déplacements se faisant le plus souvent à pied, ces sentiers passaient à travers champs et bois de sorte que le tracé représentait la distance la plus courte pour aller d'un hameau à un autre.

La carte de Ferraris illustre ce réseau vers 1780.

Dès le début du XIX<sup>e</sup> siècle, chemins et sentiers permirent aux habitants des hameaux de rejoindre

leurs usines implantées dans la vallée de la Dyle, et plus tard les gares de Bousval centre et de Noirhat.

Dans le courant du XX<sup>e</sup> siècle, et surtout après la Seconde Guerre mondiale, avec l'avènement de la voiture et la construction de routes — pavées et ensuite asphaltées — on a vu une diminution dans l'utilisation de ces voies.

Si la plupart des chemins ont subsisté car ils sont utilisés pour accéder aux champs, il n'en va pas de même de certains sentiers qui, ayant perdu leur attrait, ont été peu à peu envahis par la végétation.

Dès 1973, l'association des Amis de Bousval s'y est intéressée et en 2004 a mis sur pied un « groupe

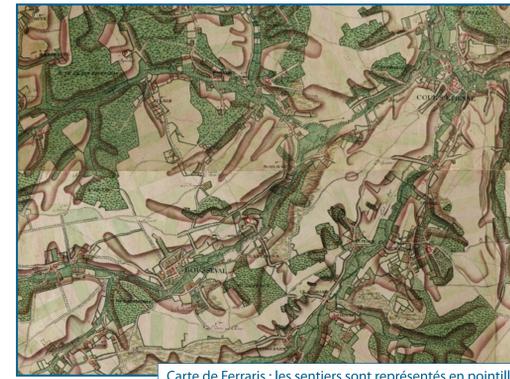
sentiers » dont l'objectif est de remettre en état, protéger, entretenir et faire connaître cet important héritage.

Aujourd'hui, ce réseau est devenu le moyen le plus agréable pour découvrir la richesse historique et la diversité topographique et biologique du village.

Bousval est aussi le carrefour de plusieurs itinéraires de très longue distance :

- le RAVeL qui relie Court-Saint-Étienne à Genappe
- le GR 126 (Bruxelles — Membre-sur-Semois)
- une des 7 routes de Saint-Jacques-de-Compostelle traversant la Wallonie (Jodoigne — Nivelles).

Une carte reprenant ce réseau de chemins et sentiers est donnée ci-dessous.



Carte de Ferraris : les sentiers sont représentés en pointillés



La vallée du Cala traversée par le GR 126 au fond de la rue Bruyère Delvigne



Vue sur le plateau en direction du Sclage depuis la chapelle Saint-Donat



Sur le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle à l'entrée du bois de la Tassenière



Le chemin de plateau menant à la chapelle du Try-au-Chêne



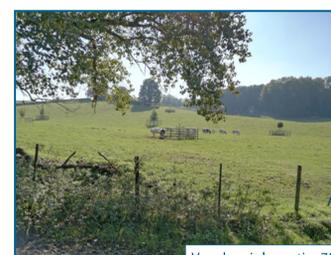
— : sentiers/chemins non empierrés/non asphaltés  
— : sentiers/chemins/rues empierrés/pavés/asphaltés  
— : routes asphaltées  
— : GR 126



La chapelle du Saint-Sauveur le long du chemin 7 à La Motte



Sentier 73, vers le pont des Castors



Vue depuis le sentier 75



Sur le RAVeL au centre du village

Une carte détaillée de Bousval reprenant les routes, chemins, sentiers et éléments du patrimoine ainsi que des itinéraires de promenades et guides pour découvrir notre village peuvent être obtenus en visitant notre site : [www.lebousvalien.be](http://www.lebousvalien.be)



Tout savoir sur le circuit "Entre Dyle et RAVeL"



[lebousvalien.be](http://lebousvalien.be)

Une initiative des Amis de Bousval avec le soutien du Budget Participatif 2020 de la Ville de Genappe



Pour me permettre de mieux comprendre ...

La carte de Ferraris, tout en haut du panneau à droite, a été dessinée à la main il y a environ 250 ans. Si tu regardes bien, tu verras que les hameaux d'aujourd'hui existaient déjà : le Sclage, Noirhat, le Wanroux, La Motte, Laloux. Par contre, l'avenue des Combattants n'était pas encore créée.

Tous les hameaux étaient reliés au centre du village par des chemins et des sentiers. Beaucoup de sentiers ont disparu aujourd'hui. Mais la plupart des chemins sont encore utilisés pour aller vers les champs, pour rejoindre le village ou pour relier les hameaux entre eux.

La carte plus récente te montre cet important maillage de chemins et sentiers. En traversant des champs, en entrant au plus profond des bois, en longeant des rivières, ils permettent de découvrir toute la diversité de nos paysages.

