



Si Bousval m'était conté...

Si Bousval m'était conté... parce que l'histoire fait le lieu. Elle se raconte dans le temps long de la Terre et le temps court des hommes qui la façonnent. Bousval est traversé par deux rivières : la Dyle et son affluent le Cala. Les deux vallées, encore régulièrement boisées comme une sorte de forêt galerie, découpent profondément le paysage en isolant entre elles de larges plateaux fertiles.



Bienvenue à Bousval



Les étangs de La Motte



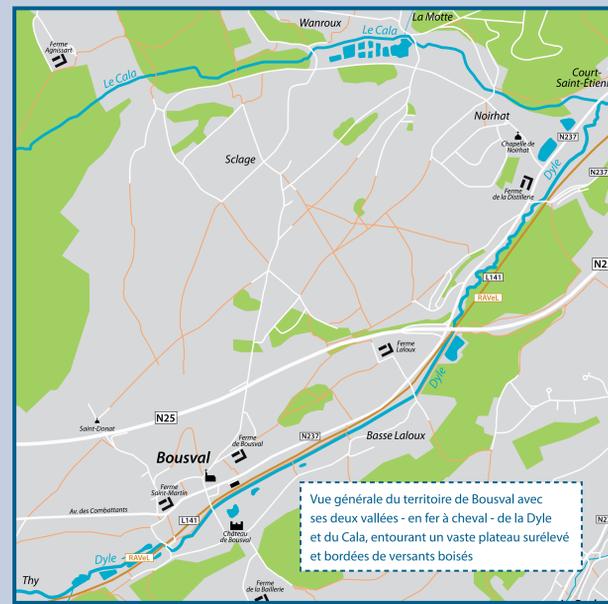
La cense de Béjipont et la chapelle de Noirhat

Eau, bois et terres cultivables ont conduit dès le Moyen-Âge à la création de petites exploitations agricoles, souvent gérées par des seigneuries : de Bousval, de Bordeau, de la Baillerie, de Pallandt et de La Motte. Les communautés rassemblées autour de ces lieux ont donné naissance aux hameaux qui subsistent encore aujourd'hui. Le centre s'est constitué autour de l'église Saint-Barthélemy dont les fondements remontent au XII^e siècle. À la même époque, le noyau constitué autour de la ferme de Béjipont à Noirhat s'enrichit d'un hospice, importante halte de repos et de soins sur le chemin de Compostelle. Autre temps... dès la fin du XVIII^e siècle, l'énergie hydraulique fournie par la rivière attira, en plus des moulins et forges, de nombreuses industries : fonderie, filature, papeterie, etc. L'activité industrielle s'est encore développée avec la mise en service de la ligne de chemin de fer L141, en 1855, et la construction de trois gares à Bousval, Basse Laloux et Noirhat. Au centre du village se trouvait la maison communale, les écoles, les commerces et même une salle de cinéma et théâtre. De cette époque datent aussi plusieurs châteaux ou bâtisses construits par les industriels.

Jusqu'au milieu du XX^e siècle, agriculture et industrie ont cohabité. Mais le déclin des activités industrielles a rendu à Bousval son caractère rural. Aujourd'hui plusieurs exploitations se sont reconverties pour proposer une nourriture saine et locale. Des petits commerces reviennent au centre.

Amis visiteurs, nous vous invitons à un voyage dans notre village où il fait bon vivre. Au long de deux parcours, vous découvrirez par petites touches, ici la trace d'un passé industriel florissant, là l'héritage toujours présent de nombreuses exploitations agricoles, et partout une nature riche et diversifiée. Quatre thèmes, la Dyle, le chemin de fer, le patrimoine et la biodiversité, sont présentés sur les panneaux situés au départ des parcours. Au cours de la promenade, vous pourrez obtenir des informations complémentaires via des QR codes, ou vous écarter du chemin pour une boucle supplémentaire. Le livre « Si Bousval m'était conté » de Georges Deltour, qui raconte l'histoire de Bousval, est disponible auprès des Amis de Bousval : adbousval@gmail.com

Bienvenue à Bousval.



Vue générale du territoire de Bousval avec ses deux vallées - en fer à cheval - de la Dyle et du Cala, entourant un vaste plateau surélevé et bordées de versants boisés



La Dyle à Bousval



Le village niché dans la vallée de la Dyle



La chapelle du Try-au-Chêne



L'église Saint-Barthélemy



Le RAVeL qui a remplacé l'ancienne voie ferrée



La ferme Saint-Martin à l'entrée du village



Le château de Bousval

Les Amis de Bousval



Tout savoir sur le circuit "Entre Dyle et RAVeL"



lebousvalien.be



Liste des panneaux : P1 Si Bousval m'était conté... / P2 Mobilité / P3 La Dyle / P4 Le chemin de fer / P5 Le patrimoine / P6 La biodiversité / P7 Gare de Bousval / P8 Entrepôts Demoulin / P9 Pré fleuri / P10 Faune / P11 Pont des Castors / P12 Vanne de dérivation / P13 Mur pierres sèches / P14 Rue du Grand Arbre / P15 Espèces invasives / P16 Moulin des Marais / P17 Végétation de rivière / P18 Poissons / P19 Pont à trois voies / P20 Rue de la Forge / P21 La vallée de la Dyle / P22 Vergers / P23 La succession écologique / P24 Le fond de vallée.

Le parcours A débute au « point de départ » et se dirige via la zone herbeuse en direction de Court-Saint-Étienne jusqu'au « pont des Castors » pour revenir ensuite via le sentier 74 au « point de départ ». Distance : 1,5 km
Le parcours B débute au « point de départ » et se dirige en direction de Genappe ; il croise la rue du Grand Arbre, et s'engage dans le sentier 89 en longeant la Dyle jusqu'à la rue de la Forge pour revenir ensuite vers le « point de départ » via la zone herbeuse du RAVeL. Distance : 1,1 km

Les positions des différents panneaux sont représentées sur la carte par des gommettes de couleur. Suivant les thèmes auxquels ils se rapportent, les panneaux thématiques, situés au point de départ, et les panneaux descriptifs le long des parcours ont des codes de couleur spécifiques : bleu pour la Dyle, brun pour le chemin de fer, mauve pour le patrimoine et vert pour la biodiversité.

Une initiative des Amis de Bousval avec le soutien du Budget Participatif 2020 de la Ville de Genappe



Conception graphique Berlinger Thierry



Pour me permettre de mieux comprendre...

Le territoire de Bousval est traversé par deux rivières : la Dyle qui rejoint l'Escaut, et son affluent le Cala. Toutes les deux serpentent entre de très nombreux étangs appréciés par les pêcheurs. Trois petits ruisseaux se jettent aussi dans la Dyle : la Falaise, le ri

Vandernotte et le ri Arichot. De nombreuses petites industries se sont installées le long des cours d'eau pour pouvoir utiliser l'énergie hydraulique : forges, filature, distillerie, papeterie. C'est notamment le chemin de fer qui a permis leur

développement. Aujourd'hui, les industries ont quasi disparu et le village a retrouvé son caractère rural. Les anciens sites retrouvent aujourd'hui une nouvelle vie grâce à l'implantation de commerces et de petites entreprises.