



**Avril  
2011**

Mensuel des  
Amis de Bousval

internet : [www.lesamisdebousval.be](http://www.lesamisdebousval.be)

<p><b>Page 2</b> <b>Nouveaux itinéraires de promenade</b> <i>De nouvelles promenades pédestres aux alentours de Bousval</i> <b>La Bousvaloise</b> <i>Projet Plaine de jeux pour enfants à Bousval</i> <b>Urbanisme</b> <i>Une place de la Gare rénovée ... pour bientôt ?</i></p> <p><b>Page 3</b> <b>Autostop de proximité</b></p>	<p><i>VAP un signal sur la place Communale de Bousval (église)</i> <i>Pourquoi là ? (Suite)</i> <b>Idée cadeau</b> <i>Le nouveau guide du patrimoine et des promenades de Bousval 2011</i> <b>Echo d'une activité passée.</b> Cross de Bousval</p> <p><b>Page 4</b> <b>Un visiteur de marque</b> <i>Oiseau rare à Bousval</i> <b>Nécrologie</b></p>	<p><i>Un ami nous a quittés</i> <b>Exposition artistique</b> <i>Des artistes vous invitent.</i> <b>Surprise</b> <i>Chasse aux œufs</i></p> <p><b>Page 5</b> <b>Transbrabançonne</b> <i>GENAPPE-OTTIGNIES en train ou à vélo (suite)</i></p> <p><b>Page 6</b> <b>Activités et manifestations</b> <b>Citation</b></p>
---	---	---

### Editorial

#### Sauvons les batraciens en migration nocturne...

Les étangs, cours d'eau, mares et autres zones humides sont légion sur le territoire de Bousval.

Chaque année au sortir de l'hiver, des milliers de batraciens (grenouilles, crapauds, tritons...) entament leur migration printanière pour rejoindre les lieux qui les ont vus naître, afin de perpétuer l'espèce à leur tour. Ces déplacements migratoires se déroulent généralement à partir de début mars, par temps doux et humide (température de 7 à 8 degrés minimum) **dès la tombée de la nuit**. Cette année, la migration a débuté le mercredi 9 mars.

Bien que nous soyons encore "à la campagne", Bousval s'urbanise de plus en plus avec pour corollaire un accroissement du trafic routier et nos batraciens sont souvent obligés de traverser des routes très fréquentées pour atteindre les lieux de reproduction, mettant ainsi leur vie en péril durant la traversée... qui dure parfois assez longtemps !

Cette année, quelques membres des "Amis de Bousval" - très motivés - se sont mobilisés dans l'intention de sauver un maximum de ces batraciens "téméraires". C'est ainsi que nous avons pu obtenir de la Région wallonne quelques plaques d'avertissement (triangle avec silhouette de batracien - voir photo) via le cantonnement de Nivelles du Département de la Nature et des Forêts (Tél. 067/88.42.90). Mme Aude Roland, éco-conseillère à la ville de Genappe, nous a fait déposer quelques éléments de barrière Nadar à certains endroits



stratégiques tels que le long chemin de la Pierre d'Haye, entre le fond du Sclage et le Wanroux, à l'avenue du Galet face aux étangs de La Motte, puis à la rue du Champ Saint Nicolas, en direction des étangs de Pallandt et du ry Sainte Anne.

Un membre assez astucieux a même sécurisé quelques avaloirs et grilles d'égout (pièges mortels !) avec du treillis à poules afin que les batraciens ne puissent tomber dedans, tout en permettant ainsi l'écoulement normal des eaux pluviales. Ces treillis seront évidemment enlevés après la période de migration. D'autres encore, tout aussi astucieux et courageux, se sont mués en véritables "commandos" qui, le soir venu, s'en vont à la lampe de poche ramasser les batraciens à pleins seaux pour les déposer sans encombre sur les lieux de destination. C'est particulièrement le cas à la traversée de la N 237 (avenue des Combattants) ou à la rue du Pont Spilet, près des étangs de Noirhat.

Quant à la rue du Château, où quelques personnes se dévouent également pour la bonne cause, le mur du château fait barrage, empêchant totalement les batraciens de rejoindre la Dyle ou les étangs. Nous pensons qu'il faudrait pouvoir percer une ou même plusieurs petites ouvertures à la base du mur afin de créer des sortes de "couloirs pour batraciens". Mais du rêve à la réalité...

NHB

#### Prochaine activité du Cercle

**Promenade au bois de Couture-Saint-Germain**

Un agréable itinéraire pédestre chemine entre les bois de La Motte à Bousval et de Couture à Lasne. Les Amis de Bousval vous convient à parcourir un circuit



de 10 km sous les frondaisons d'arbres majestueux dont les bourgeons débourent en ce début du printemps.

Ce sera aussi l'occasion de

découvrir des sentiers moins connus chez nous et un beau bois proche de Bousval.

**Quand?** Dimanche 10 avril à 14 heures

**Point de départ:** au bas de la rue Ferme Bordeau à Bousval

**Contact:** Colette Grégoire-Wibo 010 61 50 70

Soyez attentifs aux recommandations ci-dessous :

- ◆ Les chiens éduqués et tenus en laisse sont acceptés;
- ◆ Chaque participant à la promenade engage sa responsabilité et assure sa propre sécurité sur l'ensemble du parcours;
- ◆ Il n'y a pas de raccourci possible.

### Nouveaux itinéraires de promenade

#### De nouvelles promenades pédestres aux alentours de Bousval

Le site web des Amis de Bousval est enrichi d'une nouvelle rubrique "Promenades aux alentours de Bousval" qui regroupera des itinéraires dépassant les limites de notre ancienne commune.

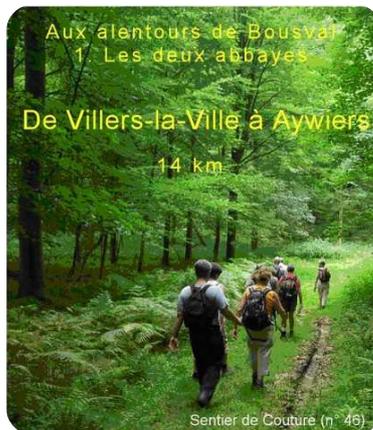
Chaque promenade est présentée sous la forme de deux feuillets A4 téléchargeables au format pdf. L'impression recto-verso fournit un dépliant trois faces.

La première promenade décrite est intitulée "Les deux abbayes - De Villers-la-Ville à Aywiers". L'itinéraire de 14 km n'est pas en boucle, il s'étire de part et d'autre du village de Bousval et chemine par les magnifiques bois d'Hez, de Sart des Dames et de Couture-Saint-Germain.

N'hésitez pas à vous faire accompagner d'amis marcheurs de manière à assurer, grâce à deux voitures, votre retour à Villers si l'une d'elle est laissée à Aywiers (Lasne) avant la promenade. En effet, les transports en commun sont peu fréquents.

Vous pouvez télécharger le document descriptif de la promenade à l'adresse :

[www.lesamisdebousval.be/chemins-sentiers/palen1.php](http://www.lesamisdebousval.be/chemins-sentiers/palen1.php)



## La Bousvaloise

### Projet «Plaine de jeux pour enfants à Bousval»

Une délégation de la Bousvaloise a rencontré M. Hector Tubiermont premier échevin de Genappe, qui a dans ses attributions la gestion des installations sportives et des infrastructures de quartiers ainsi que Mme Lucina Martinelli conseillère communale.

La commune était au courant du projet de construction d'un espace de jeux pour les enfants à Bousval, Un budget a été alloué pour sa réalisation.

Une étape importante est donc déjà franchie. Le projet est lancé !

La commune et la Bousvaloise vont travailler main dans la main.

Vendredi 4 mars s'est tenu une deuxième réunion avec les responsables communaux et un entrepreneur d'espace jeux afin de déterminer :

- ◆ si l'emplacement souhaité (à côté de la salle Gossiaux) est envisageable.
- ◆ si le budget disponible est suffisant ?
- ◆ les contraintes au niveau de l'environnement.

Nous pouvons déjà annoncer que le bébé se présente bien.

Le projet prévoit la réalisation d'une plaine de jeux avec plusieurs modules pour enfants de 3 à 12 ans, espace de repos pour les parents; le tout respectant les normes au niveau sécurité.

Il se situera entre la salle de sport et le pré-RAVeL

Le dernier point à résoudre est d'obtenir l'accord d'Infrabel (gestionnaire du réseau de la SNCB), car le terrain leur appartient.

Tous les intervenants sont positifs, une réunion avec Infrabel se tiendra sous peu.

Nous vous tiendrons au courant de l'avancement du projet, dont l'aboutissement devrait avoir lieu en mars 2012

Encore grand merci à tous pour votre soutien. Nous vous préparons une surprise pour le lundi de Pâques (*voir ci-après*).

Marc Bauduin

## Urbanisme

### Une place de la Gare rénovée ... pour bientôt ?

En 2008, les autorités communales avaient lancé, en concertation avec des habitants des différentes entités de Genappe, une réflexion stratégique sur le développement durable de notre commune.

C'est dans cette perspective qu'un « Contrat d'avenir local, Genappe 2015 » fut rédigé.

Il s'agit, en quelque sorte, d'un guide à l'usage des mandataires publics locaux en vue d'orienter les choix futurs dans les domaines aussi variés que la cohésion sociale, l'économie, l'agriculture, l'aménagement du

territoire et l'environnement.

Parmi les dix projets prioritaires identifiés dans ce contrat d'avenir, l'un concerne explicitement le réaménagement de la place de la Gare à Bousval.

Les enjeux de ce projet se déclinent suivant trois axes :

- ◆ Favoriser, par le biais d'activités et de services de proximité, des rencontres entre citoyens.
- ◆ Aménager des espaces (jeu, promenade, évènement, détente, etc.), attractifs en donnant une image de qualité de vie, de convivialité et de sécurité.
- ◆ Valoriser le pré-RAVeL

Cet important dossier devait donner lieu à une concertation avec les utilisateurs et riverains, de la place et les associations.

Enfin, le chantier devait être lancé en même temps que la rénovation de la salle omnisports.

Le fait que le premier coup de pioche n'ait pas encore été donné s'explique peut-être par la finalisation d'un nouvel outil communal : « L'Agenda 21 » (voir l'article du Journal de Genappe, mars 2011).

Mais la finalisation de ce nouvel outil - par la clôture d'un état des lieux - ne doit pas faire passer sous silence que la place de la Gare à Bousval est l'un des objectifs prioritaires précédemment retenus par le Contrat d'avenir local. A présent, les Amis de Bousval s'interrogent pour savoir si la place de la Gare de Bousval est explicitement reprise dans cet état des lieux et si elle conserve la priorité définie en 2008.

Afin de garder une parfaite cohérence dans la réalisation de ces projets, nous enverrons un courrier au Collège communal dont Madame Janssens est l'échevine en charge du développement durable ainsi qu'à Monsieur Lorsignol (président du Conseil consultatif de développement durable) en charge de l'accompagnement dynamique des dix projets du « Contrat d'avenir local, Genappe 2015 ».

Ce courrier rappellera avec insistance que le réaménagement de la place de la Gare à Bousval doit aller de pair avec la rénovation de la salle Gossiaux.

Nous vous tiendrons au courant de la suite de cet important dossier.

GDU & CWI



## Autostop de proximité

### VAP un signal sur la place Communale de Bousval (église) Pourquoi là ? (Suite)

Nous vous avons signalé que nous nous renseignerions auprès du service mobilité de la ville de Genappe quant à la pertinence de l'emplacement VAP sur la place Communale (église). La raison invoquée est que VAP est un covoiturage et non de l'auto-stop. L'emplacement choisi permet une sécurisation des deux partenaires outre un emplacement de parking sécurisé. Toutefois le service est ouvert à toute remarque susceptible d'améliorer ce nouveau concept de transport.

Plus d'infos disponibles sur le site : [www.vap-vap.be](http://www.vap-vap.be) ou auprès de la conseillère en mobilité au 067/ 79 42 72 ou par mail à l'adresse suivante [aude.roland@genappe.be](mailto:aude.roland@genappe.be).

POL

## Idée cadeau

### Le nouveau guide du patrimoine et des promenades de Bousval 2011, un cadeau original à faire à vos amis.

Pour sa cinquième édition, le guide des promenades de Bousval vient d'être complètement remis à jour : 96 pages, tiré sur papier lisse avec couverture plastique, agrémenté de 59 photographies en couleurs et de dix cartes. Le format 10 x 21 cm avec la reliure en spirale permet une mise en poche aisée et la lecture facile sur le terrain.

Huit circuits de promenades balisées dans Bousval et ses environs sont décrits en détail.

Au prix de 10 euros, il est disponible à la supérette de Bousval et au Syndicat d'Initiative de Genappe (Tél. 067 77 23 43 E-mail: [info@sigenappe.be](mailto:info@sigenappe.be) Web: [www.sigenappe.be](http://www.sigenappe.be)).

POL

## Echo d'une activité passée

### Cross de Bousval

Comme chaque année, le cross (toujours le premier dimanche de mars) s'est déroulé dans une ambiance festive. Le beau temps était de la partie. 643 participants et 634 arrivés,



d'après le «Vers l'Avenir» du mercredi 9 mars. Il faut signaler deux beaux résultats de Bousvaliens: la 16e place de Quentin Zeidler et toujours la participation du Docteur Guisset, un des fondateurs du Cross il y a 33 ans.

POL

## Un visiteur de marque

### Oiseau rare à Bousval

Dimitri Crickillon, naturaliste chevronné bien connu, nous a signalé le 8 mars la présence d'un Cincle plongeur à Bousval. Voici la teneur de son courriel : «Bousval. J'ai découvert aujourd'hui la présence d'un cincle plongeur sur la Dyle. L'oiseau se trouve entre le château et le second petit pont. Il s'agit d'une donnée très rare pour le BW, cet oiseau est présent sur les rivières du sud du sillon Sambre et Meuse».



Le cincle plongeur (dit aussi "merle d'eau") est un oiseau amphibie qui demande une eau vive et pure. Il plonge et marche sur le fond du cours d'eau, à la recherche de sa nourriture (larves d'insectes, petits crustacés et mollusques, têtards...) qu'il attrape entre les pierres. C'est pourquoi l'installation de turbines hydroélectriques sur la Dyle (2 projets en cours !), par la turbidité de l'eau qu'elles généreraient (remise en suspension des sédiments à chaque lâchure), serait néfaste pour cet oiseau emblématique de l'eau pure. NBA

## Nécrologie

### Un ami nous a quittés

Nous venons de perdre "un ami de Bousval". Roger Vanden Brouck est décédé le 1er mars 2011 à l'âge de 70 ans. Il collaborait discrètement au Bousvalien en nous envoyant tous les mois une pensée ou une citation. Par ailleurs, comme marcheur, il a arpenté et entretenu de nombreux sentiers du village. Il a été un des fondateurs des "Mollets Créatifs", premier club de jogging de Bousval. Roger était une forte personnalité, il faut ici aussi rappeler ses convictions profondes comme membre d'Amnesty International; cet instituteur retraité était également un fervent passionné de l'épopée napoléonienne et politiquement un rattachiste à la France. Merci Roger pour ton bout de chemin parcouru ensemble.

POL

## Exposition artistique



Pierre Damster

### Des artistes vous invitent.

Les 27 - 28 - 29 et 30 mai, un rendez-vous qu'il convient peut-être de déjà noter dans votre agenda?

Comme l'année passée, l'espace Dom Placide vous ouvre ses portes pour une exposition très intéressante réunissant douze artistes

qui expriment leur art dans des disciplines aussi diverses que la peinture, la sculpture, le vitrail contemporain, les bijoux et le dessin. Une auteur de livres de jeunesse participera également à cet évènement culturel.

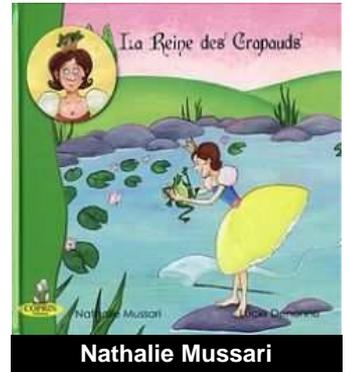
### Adresse :

Drève Dom Placide, 21  
1470 Bousval  
Parcours fléché

**Ouvert** tous les jours de 11 h à 19 h.

### Liste des artistes :

Fred Bellefroid, sculpture  
Jean-Claude Bonnet, vitrail contemporain  
Pierre Damster, peinture  
Roland Dewitt, peinture  
Axel Fabry, sculpture  
Alex Fabry, peinture et bijoux  
Jacques Liens, peinture  
Nathali Mussari, auteur de livres de jeunesse  
Nouch, dessins, acryliques  
Béatrice Smith, sculpture  
Nicolas Timar, sculpture  
Ariane Winders, peinture



Nathalie Mussari



Béatrice Smith

Nicolas Timar

## Surprise

### Chasse aux œufs

Une méga chasse aux œufs gratuite pour nos petits de moins de 10 ans (zones par tranche d'âge, nous ne voudrions pas que les tout petits se fassent écraser pour un œuf !), maquillage, tartes et cakes pour les plus grands et minibar pour les parents.

**Quand ?** le lundi de Pâques soit le 25 avril à 14 h 30.

**Où ?** à la ferme de la Baillerie



## Transbrabançonne



Maquette du tram-train de la ligne Nantes / Clisson (France)

### GENAPPE-OTTIGNIES en train ou à vélo (suite)

A la conférence-débat du 25 février dernier organisée par Ecolo-Genappe, les intervenants ont présenté les enjeux de la mobilité en Brabant wallon. On tentera ici de résumer une heure d'exposés suivis d'une autre heure de questions et réponses.

En septembre dernier, "La Libre Belgique" avait publié un article intitulé "Un train-tram entre les pôles Waterloo-Braine-l'Alleud et Ottignies-Wavre". L'article résumait le plan provincial de mobilité que le député provincial Alain Trussart est venu présenter à cette conférence. Mais avant cet exposé, il a été question du projet d'une nouvelle ligne ferroviaire, la "Transbrabançonne" qui récemment est venu s'intégrer dans le plan de mobilité. On y revient un peu plus loin.

Un point important de ce plan de mobilité concerne notre commune : c'est celui de la création de la ligne train-tram pour relier le pôle régional de Wavre-Ottignies à celui de Braine-l'Alleud. Elle ferait un détour par chez nous en utilisant l'assiette de l'ancienne ligne 141 Nivelles-Ottignies, aujourd'hui aménagée en RAVeL. Elle remplacerait l'ancienne ligne vicinale de tram, surnommée Wa-Wa (Waterloo-Wavre), que de nombreux habitants de notre commune empruntait, surtout durant la guerre 1940-45, après une longue marche à pied jusqu'à Maransart. Le démantèlement de l'assise de l'ancienne ligne Wa-Wa, en partie transformée en RAVeL, rend impossible sa reconstruction. Et c'est donc un sérieux détour par chez nous que ferait l'itinéraire proposé pour relier Wavre à Waterloo via Nivelles, totalisant 44 km, le double de la longueur de l'ancienne ligne de tram.

Le projet de liaison Wavre-Waterloo, via l'ancienne ligne 141, s'est vu assez récemment repris dans un nouveau projet plus ambitieux d'une ligne ferroviaire Transbrabançonne qui irait de Braine-le-Comte à Waremme, reliant ainsi le Hainaut à Liège. Elle utiliserait des lignes actuelles ou déferées comme notre ligne 141 et des tronçons à créer : Nivelles à Braine-le-Comte et Wavre-Jodoigne-Hannut-Waremme. Les auteurs de ce

projet ferroviaire inscrivent la ligne Transbrabançonne dans le plan provincial de mobilité et la justifient par une série d'arguments qu'ils ont présentés à la conférence ainsi que sur leur site internet <http://transbrabanconne.be>

Le premier argument en faveur de cette ligne concerne la mobilité. Le Brabant wallon connaît une croissance économique et démographique : celle-ci "va entraîner des problèmes croissants de mobilité que les infrastructures existantes (routes ou transports en commun) sont incapables de rencontrer... Les différents pôles (villes, écoles, emplois, centres de loisirs) ne sont pas ou mal reliés entre eux par les transports en commun. Ceux-ci sont en effet majoritairement, voire parfois exclusivement, orientés vers la desserte de Bruxelles... Les itinéraires ne sont pas du tout directs, les correspondances aléatoires. Pour se rendre de Nivelles à Soignies, distantes d'à peine 20 km, il n'y a même pas de ligne de bus". Et encore : "Le RER ne représente qu'une partie relativement faible de l'ensemble des déplacements." Sic.

"La Transbrabançonne constituerait un instrument idéal pour relier les différentes parties du territoire et les différentes fonctions qui y sont présentes". La ligne viendrait à point pour desservir la nouvelle zone d'habitat et d'activité économique qui sera créée sur les anciens terrains de la sucrerie.

A ces arguments, on peut répondre que le Brabant wallon dispose d'un réseau de bus TEC bien développé : 52 lignes classiques (dont une relie Nivelles à Soignies) et 6 lignes "Rapidobus". Par ailleurs, on ne peut nier que Bruxelles draine de nombreux navetteurs et que le RER représente une partie majeure des déplacements et est indispensable.

Un autre objectif de la "Transbrabançonne" serait le transport de fret. Ce point n'a pas été explicité lors de la conférence mais l'est bien sur le site internet.

Deux itinéraires de fret traversent la Wallonie: un couloir nord-sud venant d'Anvers se dirige vers le Luxembourg et le sud de l'Europe, un second couloir, est-ouest, relie l'Allemagne au nord de la France et à l'Angleterre en empruntant la dorsale wallonne Liège-Tournai. Ces deux axes ont un tronçon commun entre Namur et Auvélais sur lequel circulent d'assez nombreux trains de voyageurs.

Les auteurs du projet de la "Transbrabançonne" considèrent que cette ligne : "permettrait de dévier à terme un des deux couloirs fret. Cela permettrait de ne pas hypothéquer l'amélioration des performances, hautement souhaitable, de la dorsale wallonne et de ne pas engager des travaux titanesques de mise à quatre voies entre Auvélais et Namur, ce qui est à la fois très coûteux et porteur de peu d'améliorations visibles pour les usagers."

Ainsi, mettre à 4 voies les 19 km de Namur à Auvélais serait titanesque et coûteux. Mais alors que devrait coûter la réalisation d'une ligne nouvelle, totalisant 90 km de tronçons à créer ou à reconstruire! En plus, le problème du tronçon commun Namur-Auvélais serait reporté sur

celui de Court-Saint-Etienne-Wavre, sur lequel les convois Anvers-Luxembourg croiseraient ceux de la "Transbrabançonne".

Tout ceci est un faux problème car une partie de la ligne Namur-Auvelais a déjà été portée à 4 voies et la mise à 3 voies du restant sera bientôt en chantier.

### Et notre RAVeL ?

L'idée que cette voie verte, qui relie Ottignies à Nivelles et Seneffe, pourrait redevenir un chemin de fer inquiète assez bien de monde. Le succès de ce RAVeL est considérable vu qu'il est agréable mais aussi du fait que le nombre d'habitants des communes et villes qu'il relie, approche le chiffre de 100.000.

Cette voie douce on la parcourt dans la quiétude, la sécurité, la détente, la convivialité. Que de sportifs en profitent. Des enfants l'empruntent pour aller à l'école et des adultes l'utilisent pour rejoindre une gare et ainsi leur lieu de travail.

A la conférence-débat, les intervenants ont tenté de rassurer l'auditoire en invoquant le rétablissement d'un chemin de fer à voie unique, le long duquel le RAVeL serait maintenu et séparé par une clôture. Ce ne serait plus une voie verte. Quel charme y aurait-il à longer une longue clôture ?

Et la sécurité ? Bon nombre de catastrophes ferroviaires se sont produites sur des lignes à voie unique d'autant plus que le projet "transbrabançonne" entrevoit deux trains par heure dans chaque sens. Petit rappel : sur des doubles voies, il y a déjà eu 130 dépassements de feux rouges en 2010 dans notre pays! Quid d'une voie unique? Entre Nivelles et Ottignies, on rétablirait une gare à Genappe.

Mais qui se rendrait en voiture ou en bus à cette gare pour prendre un train alors que la ligne 19 du TEC compte 37 arrêts entre Nivelles et Ottignies?

### Ce projet de ligne Transbrabançonne est-il utopique?

Il semble bien que oui. Quand on vit dans un pays écrasé par une dette gigantesque de plus de 350.000.000.000 € et obligé d'emprunter pour réparer son réseau routier délabré, on ne rêve pas d'une nouvelle ligne de chemin de fer, déjà que la fin du RER est postposée d'année en année et la modernisation du réseau ferré ralentie par manque de moyens.

Des réalisations plus modestes peuvent néanmoins être envisagées.

La "Transbrabançonne" contourne Louvain-la-Neuve et ignore cette ville, véritable capitale du Brabant wallon : 25.000 habitants, 17.300 étudiants universitaires, plus de 2.000 autres dans les écoles supérieures, 12.000 emplois, un parc scientifique et technique qui s'étend, des musées, un théâtre, un complexe cinéma, une énorme Aula, une grande galerie commerciale. Pourquoi pas un tram qui irait de Louvain-la-Neuve vers la zone commerciale sud de Wavre et la clinique du Bois de la Pierre, les gares de Wavre et Bierges (Walibi) et le grand zoning nord ?

Côté chemin de fer, la gare de LLN est reliée à celle d'Ottignies. Bien, mais de nombreux étudiants du Namurois et de plus loin qui se rendent en train à la ville universitaire, doivent descendre à Ottignies, changer de quai et prendre un autre train qui remonte en sens inverse vers cette ville. Alors ne pourrait-on envisager un raccordement ferroviaire (2 km) sur la ligne 161 en direction de Namur?

Plus à l'est du Brabant, pourquoi l'importante population de la région de Jodoigne n'aurait-elle pas, comme autrefois, une ligne se raccordant à la ligne Bruxelles-Liège à Tirlemont, distant de 12 km, qui autoriserait des trains directs vers Bruxelles ou Liège, évitant de subir les désagréments des éternels bouchons de l'autoroute E40 ?



Bousval 2003

Photo : Gérard Defalque

GDE

## Activités et manifestations

### Avril

- 3 Echange de plantes 14 h**  
Les Amis de Bousval  
Place de la Gare (salle omnisport)
- 5 Réunion des Amis de Bousval**  
Salle de Bézipont 20 h15
- 10 Promenade découverte : Circuit boisé au nord de Bousval,**  
Départ : 14 h rue Ferme Bordeau
- 11-15 Stage à la ferme artisanale de Bousval**  
et Rue Haute, 44  
**18-22** Tél: Marie-Jeanne Vermeiren 067 77 23 13
- 25 Chasse aux oeufs pour les enfants.**  
Ferme de la Baillerie  
Org. La Bousvaloise

### Mai

- 3 Réunion des Amis de Bousval**  
Salle de Bézipont 20 h15

## Citation

Le ciel est le pain quotidien des yeux.

Ralph Waldo Emerson