

Page 2

Autre activité dans le village

Le Cross de Bousval
Autostop de proximité
Un panneau VAP

Page 3

La transbrabançonne

Train ligne Ottignies- Nivelles

Page 4

Une bière de tradition

Brasseurs et Brasseries à Bousval
jadis
Activités et manifestations.

Editorial

Echange de plantes, un "carrefour des générations"... avec la ville de Genappe

Les Amis de Bousval ont répondu rapidement à la proposition de la Ville de participer à la journée du "carrefour des générations". Notre échange de plantes, au printemps et en automne, est un moment de convivialité entre les participants de Bousval et d'ailleurs, ainsi qu'entre les aînés connaisseurs des plantes et fleurs, et les plus jeunes qui commencent un jardin. Tant les enfants que leurs parents se rendent compte que c'est un réel plaisir d'échanger et de recevoir. Toutes les plantes sont les bienvenues : les vivaces, les jeunes pousses, les semences de légumes, les légumes vivaces comme le céleri perpétuel ou la rhubarbe, les arbustes comme les cassis, les groseilliers, les framboisiers, les pousses de saule.



A l'occasion de ce "carrefour des générations", Myriam Le Paige, artiste céramiste, se propose de faire une démonstration sur la place, à côté de nous, de fabrication artisanale de poteries adaptées aux plantes : petits pots, petites soucoupes, récipients pour semences.

Venez nombreux en voiture, en remorque ou en brouette. Un moment de réel plaisir si simple, juste un peu de préparation quelques jours avant pour ceux qui n'ont rien de prêt. Les prévoyants ont déjà gardé tout au long de la saison de quoi donner ou échanger.

Place de la Gare (à côté de la salle omnisport), le dimanche 3 avril dès 14 h.

POL

Prochaine activité du Cercle

Grande marche des deux abbayes de Villers-la-Ville et d'Aywiers

Dimanche 20 mars 2011 à 10 h



Les abbayes cisterciennes de Villers et d'Aywiers rayonnèrent pendant six siècles jusqu'à leur sécularisation en 1796.

Un agréable itinéraire pédestre passant par Bousval les relie. Les Amis de Bousval vous convient à le parcourir au cours d'une promenade de 14 km qui che-

minera de Villers-la-Ville à Aywiers, de la Thyle à la Lasne.

Loin des routes, nous traverserons les vallons escarpés du bois d'Hez pour apercevoir la chapelle du Try-au-Chêne et le château de Bousval. Nous cheminerons par le vaste plateau champêtre jusqu'au hameau du Sclage; nous ferons halte à midi après 8 km. Nous emprunterons ensuite le sentier de Couture qui mène au bois éponyme prolongeant le bois de Sart des Dames jusqu'à Bousval.

Pour des raisons évidentes d'organisation, l'inscription est gratuite mais obligatoire.

- Les chiens ne seront pas admis;
- Le départ de la marche aura lieu à Villers-la-Ville à 10 h;
- Il faut se munir d'un piquenique et de boissons;
- Le retour d'Aywiers vers 16 h devra être assuré par les voitures particulières des participants.

Informations et inscription:

C. Grégoire -Wibo
Tél 010 615070

Autre activité dans le village

Le Cross de Bousval, une tradition de 33 ans...



Comment s'organise-t-il ? Qui est derrière cette activité si appréciée, tant des coureurs que des spectateurs, dans la convivialité de courir les 14 km mythiques à travers les campagnes de Bousval. Le Cross de Bousval se court très tôt dans l'année, c'est un des premiers de la saison. Depuis des années, René et Monique Denruyter sont les responsables et ils ont accepté de répondre à nos questions.

1° *Le Cross de Bousval est l'évènement majeur du village en ce début d'année.*

Depuis combien d'années le pilotez-vous ? Qu'est-ce qui vous a poussé à commencer ?

Poussé par la passion du sport et de l'organisation, nous nous occupons du cross depuis 1984 et nous en sommes à sa tête depuis 1992.

2° *Quel est le "virus" qui vous pousse à continuer avec autant de professionnalisme ? Tous les coureurs sont toujours satisfaits de même que tous les spectateurs.*

J'aime bien les contacts. Certains ont la peur de gagner, moi, c'est la peur d'arrêter.

3° *Comment parvenez-vous chaque année à mobiliser tant de bénévoles pour l'organisation ?*

Beaucoup de bénévoles viennent depuis de nombreuses années; c'est pour eux l'occasion de se rencontrer et de prendre un verre entre amis. C'est devenu une habitude.

4° *Quels ont été les moments les plus difficiles et les moments les plus agréables de votre implication ?*

Les moments les plus difficiles : le stress de la mise en place du dimanche matin, et la peur qu'un petit grain de sable vienne perturber le déroulement de l'évènement.

Le moment le plus agréable : le verre de clôture chez Lube.

5° *Avez-vous quelques anecdotes au sujet de ces nombreux cross ici à Bousval ?*

La neige qui était au rendez-vous le dimanche matin alors qu'elle n'avait pas été invitée.

Des coureurs qui sont venus le samedi, lors des

préparatifs, pour s'inscrire et courir un jour trop tôt...

6° *Quel est votre souhait pour les prochaines années ?*

Nous essayons de mettre en place une équipe plus jeune afin d'assurer la relève.

www.challengedelhalle.be/FichesFiche_2.pdf

crossdebousval@hotmail.com

POL

Autostop de proximité

Un panneau VAP trône depuis peu sur la place Communale (église).

Que signifie-t-il ? Le site de la ville de Genappe nous renseigne.

Les VAP (Voitures A Plusieurs) à Genappe, enfin une réalité !

De l'autostop de courte distance entre habitants d'un même quartier.

Favoriser le covoiturage entre voisins pour circuler dans sa commune et aux alentours en complément avec les TEC ? Voilà l'action que mène l'ASBL VAP "Voitures A Plusieurs" pour tenter de faciliter les déplacements pour tous, jeunes et seniors, automobilistes et piétons, en utilisant mieux les voitures en circulation...

Facile à pratiquer et abordable pour tous, cet autostop de proximité, encadré, peut aussi inviter à une nouvelle forme de convivialité et redynamiser le lien social...

Comme annoncé l'an dernier, Genappe, comme 20 autres communes du Brabant wallon, a créé son antenne VAP pour offrir ce service à ses habitants. Seule la localisation des sites n'avait pas encore été déterminée et communiquée. C'est maintenant chose faite.

Découvrez, ci-après, les 8 sites.



Baisy-Thy

Place d'Hattain

Bousval

Place de Bousval

Genappe

Rue de Charleroi (à proximité de l'entrée sur le Ravel)

Glabais

Chaussée de Bruxelles à hauteur du Renard de la Bonne Ferme (un dans chaque sens de circulation).

Carrefour de la N5 avec le rue de Glabais.

Houtain-le-Val

Rue de Loupoigne à Houtain-le-Val

Loupoigne

Rue St-Joseph - Au rond-point de la sucrerie

Vieux-Genappe

Sortie de la N25 à Promelles (en direction de Genappe).

Arrêt Rapidobus dans le haut de la rue de Bruxelles (près de la pompe à essence).

Les zones d'embarquement sont signalées par un panneau "COVOITURAGE VAP". Mais les covoiturages peuvent aussi s'organiser en dehors de ces points de rencontre, à condition de ne pas gêner la circulation.

Mode d'emploi des VAP

Toute personne intéressée, piéton ou automobiliste, s'inscrit sur le site www.vap-vap.be ou à la Commune comme membre du réseau VAP et reçoit une carte personnelle et un numéro de membre. Ensuite, les uns et les autres se prêtent au covoiturage :

* Le piéton se place à un endroit visible et fait signe aux automobilistes en montrant son badge VAP et un carton avec sa destination.

* L'automobiliste membre des VAP appose son insigne VAP sur son pare-brise et accepte de prendre le piéton qui le demande, pour une partie ou la totalité du trajet selon son propre itinéraire.

Une forme d'autostop en somme, mais davantage encadré puisque tous les membres appartiennent à la même association.

Depuis septembre 2010, un VAP-ADO a démarré pour offrir ce service d'autostop encadré aux 16-18 ans moyennant une autorisation parentale et un numéro d'accès VAP, le 3455 ou envoyer un SMS pour sécuriser davantage le covoiturage.

Plus d'infos disponibles sur le site : www.vap-vap.be ou auprès de la conseillère en mobilité au 067 79 42 72 ou par mail à l'adresse de aude.roland@genappe.be.

La seule interrogation que se sont posés plusieurs Bousvaliens est de savoir pourquoi avoir placé ce panneau à cet endroit-là et pas sur la place en face de l'école communale, le long de la grand-route ? Nous allons enquêter. POL

La transbrabançonne

Train ligne Ottignies-Nivelles :

Suite à l'info du mois dernier évoquant l'hypothèse d'une remise en service de la ligne 141 Nivelles-Ottignies, de nombreux Bousvaliens ont réagi.

Nous avons déjà publié un article d'un lecteur de la rue du Château, voisin de la ligne, il y a déjà 10 ans... Il reste toujours d'actualité, c'est pourquoi nous en reprenons de larges extraits.

Si vous souhaitez réagir, envoyez un courriel à l'auteur.

Un train entre Nivelles et Ottignies

(Article paru dans "Le Bousvalien" de février 2001)

Des bus circulent déjà entre Nivelles et Ottignies. Pourquoi les compléter, voire les remplacer, par des trains ? Serait-ce moins coûteux ? J'en doute. A part cela, je ne vois que deux autres bonnes raisons :

- 1) *un train circule plus vite qu'un bus;*
- 2) *un train a une capacité plus grande qu'un bus.*

Mais sont-ce de bonnes raisons ?

Quels arrêts ?

Un train va plus vite qu'un bus, certes. Mais le train a un coût, au sens large : la collectivité doit payer la reconstruction de la ligne et son entretien, les riverains doivent subir les nuisances de la ligne. La question est de déterminer quel gain de temps rendrait ce coût acceptable. Je parle ici d'un gain de temps sur le trajet complet. Parce que pour que le train roule vite, il faut qu'il ne s'arrête pas souvent; mais moins il y a de gares, plus le trajet jusqu'à la gare est long. Comment effectuer ce trajet ? En voiture ? Mais alors il faut des parkings aux abords des gares. En bus? Mais alors il faut que les correspondances soient bien calculées. De plus, le train ne sera pas apprécié pour son gain de temps s'il implique une trop grande perte de confort. Ainsi, de nombreuses personnes préfèrent perdre un peu de temps si cela leur évite une correspondance. D'autres personnes, tout aussi nombreuses, préfèrent prendre le bus au pas de leur porte, plutôt que de devoir marcher 10 minutes jusqu'à une gare, même si le temps de trajet total est plus court

Quels voyageurs ?

Il me semble assez raisonnable de croire que ceux qui trouveront leur intérêt dans un train seront ceux qui doivent effectuer un trajet à la fois long et fréquent. Le trajet en bus de Nivelles à Ottignies prend moins de 40 minutes. On peut imaginer qu'un train (direct) pourrait faire gagner 20 minutes. Entre Nivelles et Ottignies, c'est appréciable, si l'on ne perd pas ce temps en mauvaises correspondances... Qui prendrait ce train ? Partant de Nivelles, on peut aller à Ottignies pour ensuite prendre le train vers Wavre ou Louvain-la-Neuve. Par contre, on n'ira pas de Nivelles à Ottignies pour ensuite prendre le train vers Bruxelles, Namur ou Charleroi qui sont desservies par des lignes de train passant par Nivelles. Par ailleurs, le train ne relie pas Nivelles à d'autres grandes villes des environs. Par exemple, on ne peut donc pas dire que le trajet de Mons à Ottignies se verrait raccourci si un train joignait Nivelles à Ottignies.

A Nivelles, on trouve des écoles secondaires et supérieures de bonne réputation; je serais donc étonné d'apprendre que beaucoup de jeunes Nivellois voyagent jusqu'à Ottignies pour se rendre à l'école. A Nivelles, on trouve au moins autant de commerces que dans Ottignies et Wavre réunies. Bref, il ne me saute pas aux



Bousval 2003

Photo G. Defalque

yeux que l'on puisse remplir un train de voyageurs allant de Nivelles à Ottignies. D'Ottignies à Nivelles, ce n'est pas plus clair.

Cela n'empêche qu'un service de bus rapides (Rapidobus) entre Nivelles et Ottignies pourrait faire quelques heureux, à moindre frais pour la collectivité.

D'autre part, en partant du milieu, c'est-à-dire de Genappe vers Nivelles ou Ottignies, on devrait rencontrer plus de voyageurs : étudiants, travailleurs, clients des commerces. Mais je n'imagine pas que l'on puisse gagner plus de 10 minutes si le bus était remplacé par un train, surtout si l'on n'habite pas près de la gare. Ce gain vaut-il le coût d'aménagement et d'entretien de la ligne ?

Finalement, je n'ai jamais observé de gros bouchons entre Nivelles et Ottignies, comparables à ceux qui encombrant les entrées de Bruxelles. C'est donc qu'il n'y a pas tant de gens que ça qui effectuent ce trajet... Mais bien sûr, les défenseurs du projet diront qu'il vaut mieux prévenir que guérir !

Courriel : ddz@skynet.be;

site : <http://users.skynet.be/ddz/train.html>.

Daniel Dzierzowski

Une bière de tradition

Brasseurs et Brasseries à Bousval jadis ...



Le dernier "Lothier Roman" vient de sortir de presse. Ce numéro est entièrement consacré aux brasseurs et brasseries dans le grand Genappe sous la plume d'Eric Tubiermont et Gaston Braive.

La fabrication de la bière était jusqu'à la première guerre essentiellement locale. En 1933, la consommation belge était de 175 litres par habitant et par an.

A Bousval, plusieurs implantations de brasseries sont décrites. En premier lieu, probablement la plus importante, la **brasserie de la Tassenière** (voir photo ci-dessus), la première maison de la rue du Château. Ce bâtiment servit d'école de 1833 à 1870. Il fut ensuite transformé en brasserie. Les familles de brasseurs étaient souvent liées à des familles d'agriculteurs pour se procurer la matière première. En 1905, Victor Renard, marchand de grain et bourgmestre de Bousval (1896-1911) la racheta. Il la céda déjà en 1909. Le nouvel acquéreur y occupait toujours cinq ouvriers en 1913.

Au centre du village, la **rue des Brassines**, à cette époque longée par la Dyle, est la trace la plus claire de cette activité liée à la seigneurie de Bousval. Dans cette rue, d'où sa dénomination, les greffes scabinaux et les archives notariales, sources historiques inépuisables, nous précisent l'existence en 1686 d'une "brassine du seigneur", ou brassine banale, où chacun pouvait venir brasser. En 1708, une trace "judiciaire" concerne la concurrence que pouvait faire la famille Potty, brasseur de la rue des Brassines, au débit de boisson "la Franche Taverne", le grand bâtiment en face de l'église. En 1866, un Joseph Potty, âgé de 77 ans, se déclare toujours "brasseur de bière brune".

Les châteaux de La Motte, Bourdeau et Wez ont chacun leur brasserie à partir de 1600 certainement. La brasserie de La Motte fait partie d'une franche taverne en bordure du Cala. L'exploitation brassicole cesse à la fin de l'Ancien Régime. Un héritier reçoit un bâtiment "ayant servi à une brasserie à bière".

Au hameau du **Wanroux**, une maison est vendue en 1771. Elle comprend aussi une "brassine" avec chaudière, cuves et divers ustensiles de brasseur et une petite houblonnière.

Bousval a voulu perpétuer cette activité traditionnelle en soutenant l'initiative d'une "Bière de Bousval", brune ou blonde, brassée dans une brasserie de taille humaine à Quenast. Elle est en vente par bac de 24 bouteilles auprès de la Vinicole Leloup, rue du Château ou, à la pièce également, chez Yvan à la superette.

Ce numéro du Lothier Roman est en vente au cercle d'histoire de Genappe: 067 77 28 82 ou

histoire.genappe@scarlet.be

POL

Activités et manifestations

Mars

01 Réunion publique des Amis de Bousval

Salle de Bégipont 20 h 15

06 Cross de Bousval

Voir article page 2

20 Grande marche des deux abbayes de Villers-la-Ville et d'Aywiers

Voir article page 1

20 Dîner du Président

Local de la Balle Pelote

Réservation 010.61.61.20 et 010.61.32.74

30 Collecte de sang - Croix Rouge

Ecole communale de 17 à 19 h 30

Avril

03 Echange de plantes 14 h 30

Les Amis de Bousval

Place de la Gare

05 Réunion publique des Amis de Bousval

Salle de Bégipont 20 h 15