



Jun 2008

Mensuel des
Amis de Bousval

Editorial

Bousval, le premier village de Wallonie sans quad ?

Le nouveau Ravel est déjà praticable depuis la mi-mai. Et l'angoisse de tout utilisateur est de souffrir le passage d'un ou plusieurs quads.

Le quad est cet engin motorisé à quatre roues, violent et par le bruit et par la vitesse. Il provoque une sensation d'insécurité pour tous les usagers lents de la voirie, enfants, piétons et cyclistes. Il est aussi une nuisance sonore manifeste pour les riverains de certaines routes et chemins assidûment fréquentés. Et pour les régions boisées, il est une nuisance pour la faune déjà fragilisée par l'urbanisation galopante.

Loin de nous l'idée d'en faire une attaque anti-jeune. Il y a tant d'autres activités sportives à pratiquer à Bousval : jogging, cyclisme, gymnastique et d'autres d'équipe qui peuvent être de premier plan comme le volley ou la balle pelote (voir articles plus loin). Quand les quads font des va et vient en continu, ils font la démonstration d'une force brutale, qui peut-être associée à une violence latente.

Après plus de 20 ans, s'est précisée une règle de vivre ensemble sur l'utilisation des tondeuses durant le week-end. Ce règlement, qui est un compromis, est maintenant accepté par tout le monde. Et maintenant, voilà que l'on subit ce bruit assourdissant de moteur de quad. Alors que la tondeuse a une fonction de gestion du jardin, le quad n'a que celle de défolement. A notre époque, on se pré-occupe de plus en plus d'écologie et d'économie d'énergie, le quad cumule à lui seul deux inconvénients majeurs : pollutions environnementales et gaspillage d'énergie. Que les conducteurs avides de grands espaces brabançons passent au VTT. Un superbe circuit balisé par le Syndicat d'initiative de Genappe parcourt nos campagnes. Et pour ceux qui souhaiteraient persister dans leur hobby, qu'on organise comme jadis pour le karting et le stopcar (vieilles bagnoles) des pistes spécialisées à des endroits appropriés. La liberté des uns ne peut brimer celle d'une très grande majorité de concitoyens.

Bien entendu : non au quad sur le Ravel, non au quad sauvage à Bousval !

POL

Au grès des pages suivantes

Le RAVeL...une chance.....	2
La balle pelote de Bousval en Nationale.....	3
Odon Godart, héro de la guerre 1940-45... et Bousvalien	3
Une quadricentenaire en point de mire!	4
L'US Bousval Volley-ball monte en National 1	4
Activités et manifestations à Bousval	4
Pensée du mois	4

Prochaine activité du Cercle

La chapelle s'expose

A la ducasse de la St-Barthélemy, vous pourrez, comme tous les deux ans, découvrir les œuvres du concours de peinture organisé par les Amis de Bousval. Nous en sommes à la 19 ième édition de ce concours avec pour thème la chapelle du Try-au-Chêne dont on célèbre cette année le quatrième centenaire.

A cette occasion, notre association présentera en outre une exposition de photos récentes ou anciennes, dessins, aquarelles, gravures, peintures et cartes postales de la chapelle. L'exposition se tiendra dans les bureaux d'architecture ABR, situés en face de l'école communale, les 30 et 31 août.

Alors, si vous possédez une photo, illustration ou œuvre que vous estimez intéressante, n'hésitez pas à contacter le tél 0474 70 68 77 ou 067 77 19 11.

GDE

oooooooooooooooooooo

Concours de peinture 2008

Thème: Le site de la Chapelle du Try-au-Chêne
Inscrivez-vous au plus tard pour le 30 juin!

Info. et inscriptions:

Marc Philippart: 0478 23 51 63

Maryvonne Holvoet: 010 61 55 24

Françoise Fourneau: 0476 99 55 24 ou:

www.lesamisdebousval.be

Prochaine réunion du Cercle:

Mardi 3 juin à 20h15

Articles à rentrer pour le 10 juin

Le RAVeL... une chance

Dans quelques jours, le 21 juin, sera inauguré officiellement notre RAVel qui vient d'être aménagé entre Genappe et Court-St-Etienne sur l'ancienne ligne de chemin de fer 141. Beaucoup d'entre nous n'auront pas attendu cette inauguration pour découvrir avec ravissement l'un ou l'autre tronçon de cette pittoresque voie verte qui se faufile à travers bois, champs, prairies et villages au cœur de la vallée de la Dyle.



Disposer d'un agréable RAVeL à proximité de chez soi est vraiment une aubaine. De nombreuses localités n'ont pas cette chance et ne l'auront jamais puisque ce type de voie lente n'est aménagé que le long de canaux et de rivières, généralement navigables, et sur d'anciennes voies ferrées.

Mais d'autres conditions s'avèrent nécessaires à la réalisation d'un RAVeL, comme ce fut le cas pour le nôtre. Il fallait d'abord que la ligne 141 ne soit plus utilisée et mise officiellement hors exploitation et déclassée.

Ensuite qu'un pouvoir public manifeste l'intention d'utiliser le tracé de la voie ferrée pour l'aménager en voie lente.

Cette condition s'est heureusement réalisée puisque notre autorité communale a immédiatement perçu l'intérêt d'intégrer un futur RAVeL dans son plan de mobilité. Il fallait ensuite négocier un contrat de location de l'assise du chemin de fer avec la SNCB (Infrabel pour la ligne 141) et obtenir l'accord du MET pour l'entretien d'ouvrages d'art. Il restait le défermage de la voie impliquant adjudication et contrat.

Et enfin entreprendre l'étude technique du RAVel, budgétiser, sélectionner une entreprise et démarrer les travaux.

La chance nous a accompagné tout au long la réalisation du projet, les étapes se sont enchaînées positivement et en à peine trois ans et demi, un beau RAVeL s'est achevé pour accueillir promeneurs, écoliers, cyclistes et familles.

Nous adressons nos remerciements à notre bourgmestre appuyé par son Collège et le Conseil communal. Il a démarré le projet énergiquement et méthodiquement en entraînant dans l'aventure son alter ego de Court-Saint-Etienne. Le directeur du Service Travaux de Genappe et son équipe se sont attelés avec enthousiasme à l'étude technique du RAVeL et sa réalisation.

Merci aussi à un ingénieur, responsable de département à Infrabel, habitant du village, qui a facilité avec la discrétion qu'on lui connaît, les accords et accéléré la mise à disposition des terrains du chemin de fer.

Le MET et la DGATLP ont soutenu également les choses. L'association « Chemins du Rail » a établi un inventaire complet du patrimoine ferroviaire, bien utile pour garder en mémoire l'existence d'un chemin de fer au cœur de notre vallée depuis 1855.

Remerciements également aux associations locales, dont les Amis de Bousval, qui se sont réunies pour constituer « Chemins 141 », association qui s'est mobilisée pour appuyer la réalisation du RAVeL en organisant balades de découverte, journées de mobilité, participation aux plans Mercure et PICVerts et étude des connexions des chemins au RAVeL, etc.

Merci à tous les habitants qui ont soutenu et encouragé sa réalisation.

Merci enfin à notre échevin de la mobilité, qui a suivi avec attention le bon déroulement des dernières opérations et nous prépare une inauguration festive de cette nouvelle voie verte.

Profitons-en tout en le gardant propre, en y circulant prudemment et en respectant les bancs et accessoires, qui y seront installés, ainsi que les panneaux et le patrimoine ferroviaire.

GDE

oooooooooooooooooooo

La balle pelote de Bousval en Nationale

Nul n'ignore les exploits de l'équipe locale de balle pelote qui joue sur la place de la gare : il faut savoir que depuis la reprise du championnat fin avril, elle atteint le sommet, la division nationale.

Pour le moment Yvon Simon son président est satisfait. L'équipe se maintient au 2/3 tiers du classement. La saison se terminera les 7 et 8 septembre. Les luttes ont lieu chaque week-end avec interruption durant deux semaines en juillet. Le plus remarquable c'est qu'un tout petit village comme Bousval doit affronter des équipes comme celle de Charleroi ou de Maubeuge, dont le député-maire est un des responsables de l'équipe. Lors du passage de Maubeuge, Bousval a gagné un point.

Etre en division nationale implique aussi d'avoir une seconde équipe d'adultes en régionale et d'avoir une équipe de jeunes. Il faut donc financer toute cette organisation et voilà pourquoi si souvent vous êtes sollicités par un comité enthousiaste qui vous propose un tas d'activités conviviales comme le bal populaire de la fête nationale du 21 juillet.

POL

oooooooooooooooooooo

Odon Godart, héro de la guerre 1940-45... et Bousvalien.

La fédération des anciens combattants sous l'impulsion d'Henri Vets a fait placer une plaque commémorative près du monument aux morts sur la place communale.

Odon Godart naît à Farciennes dans le pays de Charleroi, le 21 août 1913. Après ses études primaires et ses humanités gréco-latines au Collège des Jésuites à Charleroi, il est proclamé licencié en sciences mathématiques à l'Université Catholique de Louvain en 1935.

Il devient alors assistant de Monseigneur Georges Lemaître, célèbre professeur à l'origine de la théorie du Big Bang sur l'expansion de l'univers. Il part ensuite aux Etats-Unis en 1938 pour faire des recherches sur les rayons cosmiques à l'Observatoire de Harvard et au MIT (Massachusetts Institute of Technology).

Lors d'un voyage à Hollywood, où il rencontre Paulette Goddard, lors du tournage du « Dictateur » avec Charlie Chaplin, il apprend la déclaration de guerre en Europe.

Il décide alors de rentrer en Europe, s'embarque sur un bateau de pêcheurs ostendais qui, apprenant la capitulation de la Belgique, s'en retournent à Boston. Il s'engage alors dans l'armée canadienne et après plusieurs péripéties, dont une attaque de sous-marins, il arrive en Angleterre. Après de nouvelles et nombreuses péripéties, il est finalement versé au service météorologique de l'armée anglaise et il effectue des sondages au dessus de la mer du Nord. En 1943, il participe comme navigateur à des bombardements sur l'Allemagne. Lors du retour d'un bombardement sur la Ruhr, le Stirling est touché et s'écrase à l'atterrissage. Gravement blessé et seul survivant, il passe 3 mois à l'hôpital où il se perfectionne en météorologie. Il est ensuite versé au Bomber Command, organisation chargée des bombardements, où il travaille à améliorer les prévisions météorologiques.

Les préparatifs du débarquement battent leur plein, mais il faut déterminer une date. Le général Eisenhower demande que l'on prévoie le temps avec 2 semaines d'avance mais tous les météorologistes déclarent que c'est impossible, ce l'est d'ailleurs toujours aujourd'hui ! Finalement, il est décidé que le temps doit être mauvais sur le continent européen et clair sur la mer pour pouvoir débarquer ; le débarquement est donc prévu le 5 juin mais les météorologistes hésitent et finalement Eisenhower demande l'avis d'Odon Godart qui déclare que les conditions seraient meilleures le 6 juin. Eisenhower prend alors la décision et le débarquement a effectivement lieu le 6 juin 1944 ! La suite, vous la connaissez, le 8 mai 1945, l'Allemagne capitule et le conflit le plus terrible que nous ayons connu se termine !

Odon Godart débarque un peu plus tard en Normandie, puis il est chargé de réorganiser le service météorologique de Belgique dont il devient directeur. Il trouve enfin le temps de se marier en 1950 et 5 enfants viennent vite agrandir la famille. En 1959 il devient professeur à l'Université de Louvain où il enseigne l'astronomie jusqu'à son éméritat en 1983. Il décède à Bousval le 18 avril 1996.

PGO

Ndlr : Il faut aussi rappeler qu'Odon Godart avait été membre actif des Amis de Bousval. Il avait souvent soutenu son président en insistant sur le fait que le travail modeste que nous faisons ici dans le village avait son importance. Le soutien d'une telle personnalité a eu son poids pour continuer notre action.

Voir aussi les photos de la cérémonie du 8 mai dernier, jour anniversaire de la fin de la seconde guerre mondiale sur le site www.lesamisdebousval.be

oooooooooooooooooooo

Une quadricentenaire en point de mire!

Try au Chêne - Jeu-concours

Comme chaque mois, découvrez une photo de la Chapelle du Try-au-Chêne, affichée en quatre endroits de Bousval:

- la porte d'entrée de la superette;
 - l'entrée de la pharmacie;
 - le tableau d'affichage à l'entrée du préau de l'école Sainte-Marie;
 - la porte d'entrée de l'école communale ;
- et aussi sur le site des Amis de Bousval: www.lesamisdebousval.be sous la rubrique: « Concours Photo »

Participez au jeu concours en répondant à la question: **quel est l'endroit précis (lieu, lieu-dit, rue, chemin ou sentier) d'où a été prise la photo?** pour le 20 juin au plus tard.

Réponse à la question du mois de mai

La photo a été prise à la rue du Try au Chêne en venant de la rue du Cerisier (Tangissart).

Les Amis de Bousval

oooooooooooooooooooo

L'US Bousval Volley-ball monte en National 1!

Samedi 5 avril fut un jour mémorable pour les joueurs du Club de volley de Bousval. En battant facilement l'équipe de Bouillon 3-0, les Bousvaliens ont décroché le titre et accédé pour la première fois en division 1 nationale!

L'équipe a fêté dignement l'évènement - et c'est peu dire - pendant toute la soirée.

Pour couronner le tout, Bousval a fini la saison en beauté le dimanche 13 avril en remportant une très belle victoire contre Franchi-Theux, 2^e au classement, par 3-0 également.

Les supporters enthousiastes venus nombreux, l'ambiance était une nouvelle fois à la fête.

Fait remarquable à ce niveau: les joueurs ne sont pas rémunérés, paient leur cotisation et leurs frais de déplacements. Bel exemple d'amour du sport ... et belle récompense bien méritée. Bravo!

Espérons que nous pourrons continuer à voir évoluer nos joueurs à Bousval. L'équipe a obtenu une dérogation pour y disputer les matchs en Nationale 1 pour la saison 2009 mais ensuite, la salle devra être élargie pour répondre

aux normes. Faute de quoi, notre belle équipe se verrait obligée de migrer vers une autre salle...

PMO

Sources: <http://www.bousval-volley.be/index.php>
Vers l'Avenir Brabant wallon du 12/04/08

oooooooooooooooooooo

Activités et manifestations

Juin

Une quadricentenaire en point de mire!

Quiz photo

Les Amis de Bousval – www.lesamisdebousval.be
010.61.18.50 ou 010.61.50.70

07 Plantes sauvages bonnes à croquer

Promenade « cueillette » et préparation

RDV : Parking Bézipont (derrière la chapelle de Noirhat rue du Pont Spilet) – 14h30- PAF : 3€

Inscription **indispensable** : 010.61.42.27

Les Amis de Bousval

08 Promenade découverte du groupe sentiers des Amis de Bousval

RDV : Drève des Châtaigniers, côté château -14h

Les Amis de Bousval

010.61.18.50 - 010.61.50.70

21 Inauguration du Pré-RAVeL

Départ des gares de Genappe et de Court-Saint-Etienne à 12h devant la gare.

Inauguration officielle place de la Gare, derrière la salle Gossiaux à 13h

25 Collecte de Sang – Croix Rouge

Ecole communale – de 17h à 19h30

0800.92.245 – www.transfusion.be

27 Remise des diplômes aux enfants de l'école communale

18h – Salle Espace 2000 à Genappe

067.77.21.10

29 Marche ADEPS des Globe-Trotters

5 - 10 - 15 - 20 km

Départ à la Ferme Artisanale, rue Haute 44.

Fléchage depuis le parking de la gare.

Contact: Pierre-Paul Busschaert - 067 78 01 48

Juillet

20 Grand bal aux lampions - Balle Pelote

Barbecue dès 18h, bal dès 19h - entrée gratuite

Animé par l'orchestre "Transit Musette"

21 Thé dansant - Balle Pelote

dès 16h, animé par "Transit Musette"

Contact: 010.61.42.41

La pensée du mois

« D'un œil, observer le monde extérieur, de l'autre regarder au fond de soi-même »

Amadeo Modigliani