



Février 2005

Mensuel des  
Amis de Bousval

## Editorial

### Un Pré-Ravel à travers Bousval ?

Comme vous l'aurez sans doute lu dans le Journal de Genappe, un projet de mobilité « lente » ou « douce » se dessine dans l'entité. Il s'agit d'aménager au départ du réseau actuel de chemins, routes agricoles et rues, des itinéraires qui permettent aux piétons et cyclistes de rallier commerces, écoles, administrations, installations sportives ou tout simplement de se promener dans des conditions optimales de tranquillité et de sécurité.

Le projet est soutenu par une dizaine d'associations, dont « Chemin 141 » qui, pour des raisons parfois différentes, ont le souci d'améliorer la mobilité non motorisée entre divers pôles de Genappe et entre communes limitrophes.

Qu'en est-il pour Bousval ? Il est agréable de se promener le long de certaines rues et dans quelques quartiers de notre village. Mais pour aller à Genappe ou Court-Saint-Etienne autrement qu'en voiture ou en bus, c'est moins évident. Depuis des années, « Les Amis de Bousval » demandent au M.E.T., avec l'appui de l'Administration communale, l'aménagement d'une vraie piste cyclable le long de la Nationale 237 vers Court-Saint-Etienne. Comme Sœur Anne, les habitants de Bousval n'ont rien vu venir. Peut-être faut-il rappeler que du temps où la circulation automobile n'était pas ce qu'elle est actuellement, il existait une piste cyclable qui reliait Nivelles à Louvain. Il n'en reste que les tronçons Bousval - Ways et Limal - Bierges.

Une solution à l'horizon ? En janvier 2004, la population de Genappe apprenait avec surprise et consternation la fermeture de sa sucrerie construite dans la localité en 1870. La fermeture s'est rapidement concrétisée car, dès l'été suivant, le démantèlement des installations commençait. Une des conséquences de la disparition de la sucrerie de Genappe est que la ligne de chemin de fer, la ligne 141 dont le dernier tronçon Genappe-Ottignies a été inauguré il y a juste 150 ans (mai 1855), ne sera dorénavant plus utilisée par la SNCB. Rappelons qu'en août 2003, « Les Amis de Bousval » avaient organisé avec le Syndicat d'Initiative de Genappe et l'APEC une navette en autorail entre Bousval et Genappe. Que va-t-il se passer maintenant que la ligne n'est plus utilisée ? Si les choses devaient

## Au gré des pages suivantes

|                                                                                                                     |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Prochaines activités du Cercle .....                                                                                | 2 |
| Promenade hivernale des "Amis de Bousval" .....                                                                     | 2 |
| Les gens de chez nous .....                                                                                         | 2 |
| Guy Coclet nous a quittés .....                                                                                     | 2 |
| Ce qu'ils font près de chez nous .....                                                                              | 2 |
| Une autre promenade .....                                                                                           | 3 |
| Remerciements .....                                                                                                 | 3 |
| Activités et manifestations à Bousval .....                                                                         | 3 |
| Le coin des livres .....                                                                                            | 4 |
| L'origine de la zone industrielle de Basse-Laloux (1801) et la vie du cinéma au centre du village (1946-1951) ..... | 4 |
| Nature .....                                                                                                        | 4 |
| A vos jumelles .....                                                                                                | 4 |
| Jardinage .....                                                                                                     | 4 |
| Préparons le printemps .....                                                                                        | 4 |

rester en l'état, sans que rien ne se fasse, l'assise du chemin de fer se verrait vite convertie en dépotoir et envahie de ronces et orties. On verrait sans doute aussi des motos et autres engins y faire des dégâts et du vacarme. Alors pourquoi ne pas aménager une piste de type pré-Ravel réservée aux cyclistes, piétons et cavaliers le long du pittoresque tracé de cette voie ?

Ce projet lancé par « Chemin 141 », s'il se concrétise, permettrait une liaison Genappe - Bousval - Court-Saint-Etienne bien agréable et plus sûre pour les enfants, les promeneurs, les randonneurs, les sportifs sans oublier les personnes à mobilité réduite. Bon nombre de jeunes sont scolarisés dans les athénées, collèges ou écoles techniques de Court-Saint-Etienne et Ottignies et ils pourraient rejoindre leur établissement scolaire en vélo. Des usagers du rail pourraient de la même façon prendre le train à la gare de Court, évitant ainsi les bouchons d'Ottignies et de sa gare. Le projet prévoit de poursuivre l'aménagement de la ligne 141 au-delà de Genappe vers Nivelles. Entre Nivelles et Feluy-Arquennes, le pré-Ravel sera terminé cette année. Il permettra ainsi de rejoindre les chemins le long des canaux et le Ravel n° 3.

*Communiquez-nous avant le 10 février*

*vos annonces non commerciales, vos suggestions et vos articles pour les mois de mars et suivants*

Par courrier : à l'adresse du Cercle - voir ci-dessous

Par courriel : [bousval@swing.be](mailto:bousval@swing.be)

Par téléphone : 067.77.19.11 ou 010.61.36.78

Bienvenue à la prochaine réunion de notre Cercle

**Mardi 1er février 2005 à 20 h 15**

**Salle Bézipont à Noirhat (derrière la chapelle)**



L'aménagement d'un réseau de voies lentes et sécurisées présente plusieurs avantages. D'abord du point de vue économique et environnemental : si on avait moins le besoin de véhiculer les enfants et adolescents vers les écoles, les locaux des mouvements de jeunesse, les salles de sport, on obtiendrait une réduction de la circulation automobile, donc de la consommation d'hydrocarbures et de la pollution, les petits trajets étant les plus gourmands en carburant. Des itinéraires sécurisés pour les écoliers éviteraient les "rallyes" de voitures les amenant le matin et les reprenant l'après-midi à l'école. Bon nombre de personnes pourraient faire leurs courses, passer à la poste ou à la banque ... en vélo.

L'intérêt touristique de ces itinéraires lents est également indéniable : nouvelles promenades et découverte d'autres paysages dans la commune la plus étendue du Brabant wallon.

De plus, pourquoi ne pas utiliser les rails de la ligne 141 pour y faire circuler sur quelques kilomètres des draisines (cuistax sur rail) ? Les deux anciennes voies ferrées où circulent de pareils engins (vallée de la Mollignée et Hautes-Fagnes) connaissent un réel succès touristique. Il est plus que probable qu'une telle activité dans la vallée de la Dyle, à mi-chemin entre Villers-la-Ville et Waterloo, aux portes de la capitale de l'Europe connaîtrait un succès identique.

Les associations qui soutiennent les voies lentes vont unir leurs efforts en concertation avec l'Administration communale pour que soit réalisé, peu à peu, ce réseau en faveur des piétons et cyclistes. Mais déjà, elles vous proposent le **dimanche 24 avril** une promenade-découverte le long d'une portion de notre ligne de chemin de fer, entre Ways et Bousval.

**Rendez-vous dès 14 heures** au gîte rural de la Tourelle, à coté de l'église de Ways, pour y prendre un café, découvrir une exposition sur la voie ferrée et en savoir plus sur ce qu'est un pré-Ravel.

Avant cette balade, il est prévu le **samedi 26 février à 9h30** une opération « nettoyage » de certains endroits.

**Le rendez-vous pour cette opération est rue de Thy**, à hauteur du passage à niveau, à environ 400 m de la ferme-château de Thy (voir le plan de Genappe récemment distribué). Equipez-vous de bottes, vêtements adéquats, scies, sécateurs, etc.

**Pour renseignements complémentaires :**  
067.77.19.11 et 067.77.35.91

Votre avis sur les voies lentes nous intéresse :  
chemin141@yahoo.com et bousval@swing.be

GDE

## Prochaines activités du Cercle

### Promenade hivernale des "Amis de Bousval"

Notre première promenade découverte de cette année sera, comme les précédentes, intéressante. Nous découvrirons, à l'est du village, les bois de Basse-Laloux qui, au fil des ans, ont été creusés par de profonds sillons donnant à ces lieux un aspect d'une beauté sauvage. Continuons par des sentiers champêtres : des

panoramas s'étaleront dans le lointain à nos regards curieux.

Cette région a été grandement modifiée par les réseaux routiers, mais elle nous laisse cependant encore de belles perspectives pour parcourir, découvrir et revisiter notre beau village.

Quelques mordus de promenades du Cercle socio-culturel « Les Amis de Bousval » vous invitent à les rejoindre le dimanche 27 février à 14 h au parking de Basse-Laloux (usine Flowell), sans nos amis les chiens afin de préserver la quiétude des lieux. Nous vous accueillerons et vous emmènerons une fois encore dans des endroits magnifiques en espérant que bonhomme hiver parera de sa féerie hivernale cette nature généreuse.

**Quand :** Le dimanche 27 février 2005 à 14 h

**Où :** Parking Flowell à Basse-Laloux

**Contacts :** Josée Balon 071.88.71.28

Gisèle Renders 010.61.18.50

GRE

## Les gens de chez nous

### Guy Coclet nous a quittés ...

Notre ami Guy Coclet allait avoir 70 ans en ce mois de janvier et il nous a quittés inopinément le 19 décembre sans crier gare comme on dit.

On le savait souffrant depuis tout un temps mais c'était presque devenu un sujet de plaisanterie à la cafétariat de la salle Omnisport qu'il fréquentait fort régulièrement en compagnie des ses amis. Comme le rappelait Marianne Havet dans l'adieu qui a été lu à la fin de la messe célébrée par le père André en l'église de Bousval le jeudi 23 décembre 2004 :

« Donner était ta devise, recevoir, on a tant reçu de toi ! Aujourd'hui cette lumière s'est éteinte, les portes se sont refermées sur un cœur fatigué d'avoir tant donné aux autres ».

Pour ma part et pour ceux qui ont été avec lui en humanités au collège Sainte-Gertrude à Nivelles, c'était un ami sincère. Il aurait pu faire une carrière artistique, aussi bien en peinture qu'en musique car ses goûts étaient très surs.

Les contraintes de la vie ont fait qu'il n'a pu exprimer tout son talent. Mais à une période de sa vie, il a peint en amateur de très jolies œuvres dont plusieurs amis sont détenteurs. Moi-même, j'ai un tableau « transfiguration », pastiche impressionniste où la chapelle du Try-au-chêne apparaît dans un bleu imité de Magritte.

Que soient ici remerciées toutes les personnes qui par un mot ou l'envoi de fleurs ont témoigné leur sympathie.

Jacques Peraux, Nivelles

Guy Coclet nous a toujours encouragés dans le domaine artistique qu'est notre concours de peinture de la Saint-Barthélemy. A plusieurs reprises, il a fait partie du jury et avec son esprit critique averti il a permis de certifier des premiers prix de qualité.



**Activités et manifestations à Bousval ...***A vos agendas pour les prochains mois !***Après-midi récréatives**

Jeux de cartes, scrabble, échecs ...

Tous les jeudis de 14 h à 16 h 30

Local de la Balle pelote, Place de la Gare

Amicale des aînés de Genappe

010.61.31.20

**Février****19 Promenade de la Dyle**

Départ : devant l'église de Bousval à 14 h

PAF : 2 € pour les non-membres de l'association

Lasne Nature ASBL

Tél. : 02.633.27.64

**27 Promenade "découverte" à Bousval**

Départ : Parking Flowell à Basse-Laloux à 14 h

Les Amis de Bousval

071.88.71.28 - 010.61.18.50

**Mars****06 Cross de Bousval - Association des Commerçants**

Salle Gossiaux

14 km 350 - Départ 15 h

067.77.34.28

**13 Dîner du Président - Balle Pelote**

Local de la Balle Pelote, place de la Gare

Réservation : 010.61.61.21

**20 Echange et don de plantes**

Place de la Gare (Salle Gossiaux) - 14 h 30

Les Amis de Bousval

010.61.36.78

Il est aussi à noter que Guy Coclet, n'ayant pas de famille, a légué sa maison à "Médecins Sans Frontières".

POL

**Ce qu'ils font près de chez nous****Une autre promenade**

Une association sœur "Lasne-Nature" organise le samedi 19 février à 14 h une *Promenade de la Dyle* dont le départ se situe à Bousval, devant l'église.

Durée de la promenade : environ 2 heures.

Il sera demandé une participation de 2 € aux non-membres de cette association.

**Renseignements :** Tél/fax : 02.633.27.64

**Courriel :** support@lasne-nature.be

**Site :** « [www.lasne-nature.be](http://www.lasne-nature.be) »

oooooooooooooooooooo

**Remerciements**

Nous aimerions nous adresser à tous les amoureux de la poignée de gaz et de l'accélérateur qui transforment nos horribles chemins champêtres en magnifiques mares de boues impraticables, voire inutilisables.

L'histoire qui suit s'est déroulée à Bousval le dimanche 26 décembre 2004. Alors que nous effectuions les repérages pour la promenade pédestre du 27 février prochain, nous sommes passés par le chemin de crête n° 6, allant de Faux à la chapelle du Try-au-Chêne.

L'itinéraire prévoyait ensuite de redescendre par le chemin du Grand Arbre, mais à peine cent mètres après s'y être engagé, celui-ci s'encaisse et nous nous retrouvons face à une gigantesque mare de boue infranchissable. Deux solutions s'offrent alors à nous : soit escalader le talus et le longer en piétinant les cultures de blé d'hiver, soit rebrousser chemin. Nous décidons de rebrousser chemin et de reprendre le chemin de crête jusqu'à la chapelle d'Alseberg un peu plus loin.

A peine revenus sur le chemin de crête, nous apercevons une moto de cross, qui, ne pouvant plus utiliser le chemin - du fait de sa trop forte dégradation par les précédents passages de nombreux motards et 4x4 - longe également le talus en roulant à travers les cultures.

Quelques instants plus tard, une jeep arrive à notre rencontre et nous sommes à nouveau obligés de marcher dans les cultures, à trois mètres du chemin, pour éviter de se faire éclabousser par les gerbes d'eau boueuses que la jeep projette. Quelques dizaines de mètres plus loin, la jeep fait demi-tour et repasse à notre hauteur et nous devons marcher à nouveau dans les cultures où des traces de chevaux indiquent d'ailleurs que le vrai chemin, celui qui se trouve sous les dix à vingt centimètres d'eau boueuse, n'est en fait plus utilisable que par les seuls 4x4...

Un rien plus tard, alors que nous apercevons toujours cette jeep au loin, une autre 4x4 attend à hauteur de la chapelle d'Alseberg, pour passer, tandis que deux couples de promeneurs sont également contraints de marcher dans les cultures. Aussitôt la voie libre, le second 4x4 s'engage à vive allure - sans doute son conducteur était-il énervé d'avoir dû attendre quelques instants avant de pouvoir enfin saccager à son tour le chemin ! - éclaboussant généreusement les promeneurs au passage. Le 4x4 se dirige alors vers nous, et, pensant qu'il se rendrait compte de son comportement irrespectueux et qu'il ralentirait à notre hauteur, je reste sur le bord du chemin afin d'éviter d'encore piétiner les cultures. Mais à ma grande surprise, à une cinquantaine de mètres de nous, voilà le 4x4 qui accélère et, vu le caractère glissant du chemin et la vitesse excessive du véhicule, je préfère sauver ma peau d'un éventuel contact avec celui-ci et m'écarte du chemin. Nous sommes alors à une dizaine de mètres du chemin lorsque le 4x4 passe à notre hauteur et les gerbes de boue nous atteignent tout de même. Je vois encore le sourire imbécile de son conducteur. A croire qu'il prend un malin plaisir à éclabousser les promeneurs ...

Et nous n'étions pas à la fin de nos surprises. Arrivés à hauteur de la chapelle d'Alseberg, nous empruntons le



sentier n° 81 et constatons avec amertume que la parcelle, manifestement déjà récoltée, est jonchée de milliers de carottes laissées au sol en pure perte. Lors d'une promenade précédente, nous avions renoncé à passer sur ce sentier suite à la menace de l'agriculteur parce qu'il avait semé des carottes et ne voulait pas que nous les détruisions ... Mais à quoi bon cultiver toujours plus si c'est pour laisser la moitié des récoltes au sol ?

Au nom des promeneurs non motorisés, nous tenions à remercier vivement ces destructeurs de chemins, ces arroseurs de piétons et à nous excuser auprès de l'agriculteur d'avoir failli piétiner quelques carottes qu'il destinait ... à la décomposition.

OGE, GRE & JBA

## Le coin des livres

Le "Lothier Roman", revue du Cercle d'Histoire et d'Archéologie du Pays de Genappe, 4/2004 nous propose deux articles sur Bousval :

### L'origine de la zone industrielle de Basse-Laloux (1801)

Le Professeur Gaston Braive nous parle des activités industrielles à la rue de la Forge et du site de Basse-Laloux. Ce qui frappe dans cet article, c'est déjà l'intérêt du monde politique pour les implantations de nouvelles usines : le maire et son adjoint « agissant pour et au nom de leur commune pour son plus grand profit et pour favoriser les établissements des usines à fer ». C'est déjà de cette époque que date le creusement d'un canal de dérivation, en parallèle à la Dyle, qui alimente l'étang réservoir pour la force hydraulique, force motrice de ces industries. La commune lui impose aussi de construire un pont sur la rivière « assez fort pour passer les voitures à ses frais ». Ce pont est l'ancêtre de l'actuel pont rue de La Roche. Il sera reconstruit en 1952.

On y apprend qu'il y eut une première période d'usine à fer de 1801 à 1839. A partir de cette date c'est une activité textile qui prend le relais. La famille Breuer l'acquiert en 1871 et maintiendra son activité jusqu'en 1969. Elle donnera à Bousval deux bourgmestres libéraux.

Le plan de secteur de 1976 démarquera une zone industrielle sur la propriété de l'ancienne filature y compris l'étang rebouché au début des années 1950.

### La vie du cinéma au centre du village (1946-1951)

L'engouement du cinéma a aussi touché Bousval juste après la guerre.

Remarquons le coût d'investissement pour créer une salle de cinéma et la durée de vie de la salle, seulement six ans, même si le taux d'occupation était important. C'est quand même très peu comme durée de vie. Etonnant aussi le nombre de propriétaires qui se sont succédés durant ces années, trois au total. Le nom change également, le *Winston* devient dès 1950 le *Casino*.

Article à lire pour y découvrir de multiples facettes de la vie à Bousval de l'après-guerre. Par exemple vous y

découvrirez que la batterie de l'orchestre "The Mickey Jazz" de Bousval, peinte par Lucien Daout, est aujourd'hui au célèbre Musée instrumental de Bruxelles.

Cet article est rédigé par Anne Davin, Présidente du Cercle d'Histoire.

**L'exemplaire coûte 6 €. La cotisation annuelle comme membre est de 14 €, donnant droit à quatre publications par an.**

Renseignements : 067.77.28.82

POL

## Nature

### A vos jumelles

"Natagora" et "Aves" organisent un recensement national des oiseaux des jardins. Celui-ci se déroulera les 5 et 6 février prochain.

Le document de cette opération est disponible sur le site « [www.natagora.be](http://www.natagora.be) » ou en téléphonant 070.66.67.66. On peut aussi le trouver dans les magasins d'une chaîne d'aliments pour animaux. Il comporte une présentation illustrée des principales espèces que l'on peut observer dans nos jardins, un formulaire de participation et une foule de conseils utiles pour le nourrissage des oiseaux ou pour l'installation des mangeoires.

Afin que le résultat de cette enquête soit crédible, il est important que la feuille de participation soit remplie correctement. Lisez attentivement les instructions à ce sujet. Si vous avez un doute quant à l'espèce observée, ajoutez un point d'interrogation à côté du nom de l'espèce que vous croyez avoir vue. Il est peut-être judicieux de faire un brouillon en premier lieu car vos observations peuvent être différentes d'un jour à l'autre.

MTV

## Jardinage

### Préparons le printemps

Planter en pleine terre, hors gelées : giroflées, pâquerettes, pensées.

En terrain bien exposé, semer : pavots annuels, pieds d'alouettes, pois de senteur.

Tailler, hors gelées, les arbustes et plantes grimpantes qui fleurissent avant juillet, sur le bois de l'année, à savoir : buddleia, glycine, hibiscus, tamarix ; en même temps, on effectuera un petit élagage (éclaircissement) pour permettre à l'air et à la lumière de pénétrer dans toutes les parties de l'arbuste.

Achever, si possible, la plantation d'arbustes pour que la formation des racines puisse se faire avant les grands vents d'avril. Praliner les racines. "Pralin = mélange à parts égales de terre argileuse et de fumier de vache asséché, acheté chez les horticulteurs".

ADE