



Éditorial : quelques nouvelles en bref...

Voici quelques nouvelles en bref ! Nous vous invitons bien entendu à parcourir le Bousvalien afin d'y découvrir quelques articles très intéressants dont celui d'un Bousvalien, utilisateur éclairé des transports en commun nous faisant part de ses réflexions après l'annonce d'une éventuelle ligne RER à Bousval (ligne Ottignies - Nivelles). A vous d'y réagir !

PGE

Quatrième marche Amnesty International

Le 25 mars prochain a lieu la 4^{ème} marche Amnesty International à Bousval.

Marche libre, au choix 3 km plat, 5, 10, 15 ou 20km. Départ entre 8h et 15h30, école communale de Bousval

De plus amples renseignements dans notre prochaine édition!

Contact : Jean-Philippe Chenu
Tél : 010.61.37.73

PGE

Concours de photographie 2001

Le thème : "Les gens de chez nous"

Les "Gens de chez nous" sont les gens de la commune, de notre village. Les photos noir et blanc comme les photos couleur sont acceptées; maximum 3 photos par participant. Deux prix du public : un prix pour la meilleure photo couleur, un prix pour la meilleure photo noir et blanc.

Prix de l'inscription : 300Fr à verser au compte des Amis de Bousval 068-0397460-78.

Le concours sera détaillé dans notre prochaine édition.

Bienvenue à la prochaine réunion de notre cercle :
Mardi 6 février 2001 à 20h15
Salle Béqipont à Noirhat (derrière la chapelle)

Contact : Pierre Géruset
Tél/fax : 010.61.31.46 – 0477.81.59.37
eMail : pge@ping.be

PGE

Nuisances sonores de la N25

Lettre du Ministre Serge Kubla adressée au notre Bourgmestre Gérard Couronné:

"(...) Suite à mon intervention, un courrier de mon collègue, Monsieur Michel Daerden, Ministre du Budget, du Logement, de l'Équipement et des Travaux publics, m'apprend qu'il vous a informé qu'il ne disposait pas encore des éléments nécessaires pour donner une suite utile à votre dossier.

Soyez assuré que je reste attentif à votre requête et que je ne manquerai pas de vous tenir informé de tout suivi (...)"

PGE

Au gré des pages

Éditorial : quelques nouvelles en bref...	1
Quatrième marche Amnesty International	1
Concours de photographie 2001	1
Nuisances sonores de la N25	1
Activités et manifestations à Bousval	2
Ce qu'ils font près de chez nous	2
La fureur de lire à Bousval !	2
Un peu d'histoire	2
Un train entre Nivelles et Ottignies	2
Livre du mois	4
L'abbaye de Villers	4
Mots croisés	4
Problème du mois de février	4

Cercle Socio Culturel
Les Amis de Bousval
a.s.b.l.

45, avenue du Bosquet
1470 Bousval

Tél / Fax : 010.61.31.46



Activités et manifestations à Bousval ...

A vos agendas pour les prochains mois !

<u>Février</u>	<u>Avril</u>
<u>Mars</u>	Préparez-vous au concours "Fleurir Bousval" Les Amis de Bousval 010.61.15.54
4 Cross de Bousval 15h00, salle Gossiaux à Bousval Association des Commerçants de Bousval 067.77.34.28	?? Déblaiement de nos sentiers 09h30, lieu à fixer Les Amis de Bousval 010.61.31.46
17 Promenade "Magie nocturne" 20h00 – 22h00 (lieu à fixer) Inscription: 20 personnes maximum Les Amis de Bousval 010.61.31.46	21 Goûter des aînés 14h30, salle Gossiaux à Bousval Les Amis de Bousval 067.78.08.42
25 4^{ième} marche Amnesty International 8h00 à 15h30, école communale de Bousval 010.61.37.73 Échange d'arbustes et de plantes 14h30, Place de la gare à Bousval Les Amis de Bousval 010.61.36.78	<u>Mai</u>
	13 Promenade "Magie matinale" 05h00 – 08h00 (lieu à fixer) Inscription: 20 personnes maximum Les Amis de Bousval 010.61.31.46

Informations provenant du Journal de Genappe "el'Grign'dints" et des différentes associations concernées.

Ce qu'ils font près de chez nous

La fureur de lire à Bousval !

Savez-vous que notre village dispose d'une bibliothèque publique non dénuée d'intérêt ?

Ce temple de nos rêves que peut être une bibliothèque se trouve au premier étage de l'école communale, 47, avenue des Combattants. Dans un vaste local, agréablement éclairé, se dressent plusieurs rangées d'étagères qui offrent à notre curiosité une multitude de voyages potentiels vers une infinité de lieux définis ou à définir.

De plus, attendant à la bibliothèque, vous pouvez disposer d'un autre local, tout aussi agréable et fonctionnel, pour une recherche, un travail ou une lecture.

Les plus jeunes y trouvent même un mobilier adapté à leur taille.

Ce lieu d'enchantement et/ou de travail est accessible les mercredis de 17h30 à 19h et les samedis de 9h30 à 12h.

Madame Laurence Delhay, la souriante bibliothécaire, demande 5 F par livre emprunté et ce pour une durée de 15 jours.

Les encyclopédies, elles, ne sortent pas de la bibliothèque.

Un photocopieur est à disposition et un ordinateur devrait permettre une recherche plus pointue.

Un tiers des ouvrages est destiné à la jeunesse. Ils se composent de BD (Bandes Dessinées), de romans,

de livres de vulgarisation ou d'initiation, de dossiers pédagogiques et d'encyclopédies.

Les adultes ont, eux aussi, des BD, et toute la panoplie des livres allant des romans aux publications les plus pragmatiques.

Pour cette première visite on peut épingler chez les jeunes toute la série des Harry Potter déjà parus. Chez les adultes Didier Van Cauwelaert, Janine Boissard, Pascal Jardin sont présents. Tout un rayonnage est occupé par des "Que sais-je ?".

Et pour ceux qui recherchent des renseignements sur un auteur ou une oeuvre

"Le nouveau dictionnaire des auteurs" et "Le nouveau dictionnaire des oeuvres" des éditions Robert Laffont combleront peut-être leur demande.

Une petite visite n'engage à rien !

RVDB

Un peu d'histoire ...

Un train entre Nivelles et Ottignies

Le train des betteraves

Une ligne de train traverse Bousval en longeant la Dyle. Le trafic y est discret: il n'est constitué que de quelques rares trains de marchandises desservant la sucrerie de Genappe, en période de betteraves. Autrefois, cette ligne était plus longue: depuis 1855, elle joignait Manage à Court-Saint-Etienne, via Nivelles. Actuellement, la plus grande partie du tronçon est désaffectée. Par endroits, le tracé de la ligne est encore bien visible. Mais parfois, des

constructions ont été érigées là-même où se trouvaient les rails. Ailleurs, on ne devine même plus le tracé.

Questions pour un projet

Récemment, une étude a été commandée à la SNCB, pour évaluer le projet de réaménager la ligne entre Nivelles et Ottignies et de la réouvrir au trafic des trains.

J'habite dans la rue du Château. Le train des betteraves ne me dérange pas. Au contraire: une locomotive diesel qui avance à un train de sénateur, un cheminot qui descend du train pour allumer, et puis pour éteindre, les signaux des passages à niveaux, tout cela contraste de manière tellement paisible et sympathique avec le rythme d'une société où tout doit (?) aller toujours plus vite... Mais je salue comme une nuisance la perspective de voir et surtout d'entendre des trains de voyageurs circulant à une cadence probablement beaucoup plus soutenue à quelques dizaines de mètres de chez moi! Pourtant, je suis un utilisateur très régulier des transports en commun et je souhaite les promouvoir. Dois-je donc ne pas me montrer égoïste et défendre une amélioration de la mobilité par la remise en service de la ligne Nivelles/Ottignies? Je ne sais pas: je manque d'arguments "scientifiques". Ces arguments devraient être fournis par une étude, qui est un travail de spécialistes. Ici, modestement, je me contenterai d'initier une réflexion, en me contentant de poser quelques questions de bon sens, qu'il faudrait compléter par des questions analogues sur le trafic des marchandises.

Des bus circulent déjà entre Nivelles et Ottignies. Pourquoi les compléter, voire les remplacer, par des trains? Serait-ce moins coûteux? J'en doute.

A part cela, je ne vois que deux autres bonnes raisons: 1° un train circule plus vite qu'un bus; 2° un train a une capacité plus grande qu'un bus. Mais sont-ce de bonnes raisons?

Quels arrêts?

Un train va plus vite qu'un bus, certes. Mais le train a un coût, au sens large: la collectivité doit payer la reconstruction de la ligne et son entretien, les riverains doivent subir les nuisances de la ligne. La question est de déterminer quel gain de temps rendrait ce coût acceptable. Je parle ici d'un gain de temps sur le trajet complet. Parce que pour que le train roule vite, il faut qu'il ne s'arrête pas souvent; mais moins il y a de gares, plus le trajet jusqu'à la gare est long. Comment effectuer ce trajet? En voiture? Mais alors il faut des parkings aux abords des gares. En bus? Mais alors il faut que les

correspondances soient bien calculées. De plus, le train ne sera pas apprécié pour son gain de temps s'il implique une trop grande perte de confort. Ainsi, de nombreuses personnes préfèrent perdre un peu de temps si cela leur évite une correspondance. D'autres personnes, tout aussi nombreuses, préfèrent prendre le bus au pied de leur porte, plutôt que de devoir marcher 10 minutes jusqu'à une gare, même si le temps de trajet total est plus court.

Quels voyageurs?

Il me semble assez raisonnable de croire que ceux qui trouveront leur intérêt dans un train seront ceux qui doivent effectuer un trajet à la fois long et fréquent. Le trajet en bus de Nivelles à Ottignies prend moins de 40 minutes. On peut imaginer qu'un train (direct) pourrait faire gagner 20 minutes. Entre Nivelles et Ottignies, c'est appréciable, si l'on ne perd pas ce temps en mauvaises correspondances... Qui prendrait ce train? Partant de Nivelles, on peut aller à Ottignies pour ensuite prendre le train vers Wavre ou Louvain-La-Neuve. Par contre, on n'ira pas de Nivelles à Ottignies pour ensuite prendre le train vers Bruxelles, Namur ou Charleroi qui sont desservies par des lignes de train passant par Nivelles. Par ailleurs, le train ne relie pas Nivelles à d'autres grandes villes des environs. Par exemple, on ne peut donc pas dire que le trajet de Mons à Ottignies se verrait raccourci si un train joignait Nivelles à Ottignies.

A Nivelles, on trouve des écoles secondaires et supérieures de bonne réputation; je serais donc étonné d'apprendre que beaucoup de jeunes Nivellois voyagent jusqu'à Ottignies pour se rendre à l'école. A Nivelles, on trouve au moins autant de commerces que dans Ottignies et Wavre réunies. Bref, il ne me saute pas aux yeux que l'on puisse remplir un train de voyageurs allant de Nivelles à Ottignies. D'Ottignies à Nivelles, ce n'est pas plus clair.

Cela n'empêche qu'un service de bus rapides (Rapidobus) entre Nivelles et Ottignies pourrait faire quelques heureux, à moindre frais pour la collectivité.

D'autre part, en partant du milieu, c'est-à-dire de Genappe vers Nivelles ou Ottignies, on devrait rencontrer plus de voyageurs: étudiants, travailleurs, clients des commerces. Mais je n'imagine pas que l'on puisse gagner plus de 10 minutes si le bus était remplacé par un train, surtout si l'on n'habite pas près de la gare. Ce gain vaut-il le coût d'aménagement et d'entretien de la ligne? Finalement, je n'ai jamais observé de gros bouchons entre Nivelles et Ottignies, comparables à ceux qui

encombrent les entrées de Bruxelles. C'est donc qu'il n'y a pas tant de gens que ça qui effectue ce trajet... Mais bien sûr, les défenseurs du projet diront qu'il vaut mieux prévenir que guérir!

Qu'en pensez-vous?

Et vous, qu'en pensez-vous? Je serais curieux de recevoir vos avis et de les rapporter dans ces colonnes. Je suis également friand de toute information sur l'histoire de cette ligne de train. On peut me contacter au 010.61.67.31 ou à l'adresse ddz@skynet.be.

Le présent texte se retrouve à l'adresse <http://users.skynet.be/ddz/train.html>.

Daniel Dzierzowski.

Livre du mois

L'abbaye de Villers.

De sa fondation par Saint-Bernard en 1146 à sa suppression par la Révolution française en 1796, une communauté de moines cisterciens habita l'une des plus belles vallées au sud du Brabant. Ils y bâtirent la grande abbaye de Villers dont les ruines comptent aujourd'hui parmi les hauts lieux du patrimoine médiéval européen.

Premier livre d'ensemble à lui être consacrée, l'ouvrage analyse chaque composante architecturale de la "cité monastique", depuis la grande abbatale gothique jusqu'aux moulins et aux ateliers, en passant par le cloître, la salle du chapitre, la bibliothèque, le réfectoire et la cuisine, les bâtiments des convers, l'infirmerie, la porterie, le réseau hydraulique, les carrières, etc.

De manière inédite, l'auteur combine les méthodes archéologique, historique, iconologique et comparative pour faire revivre six siècles et demi d'histoire architecturale et monastique.

THOMAS COOMANS

L'abbaye de Villers.

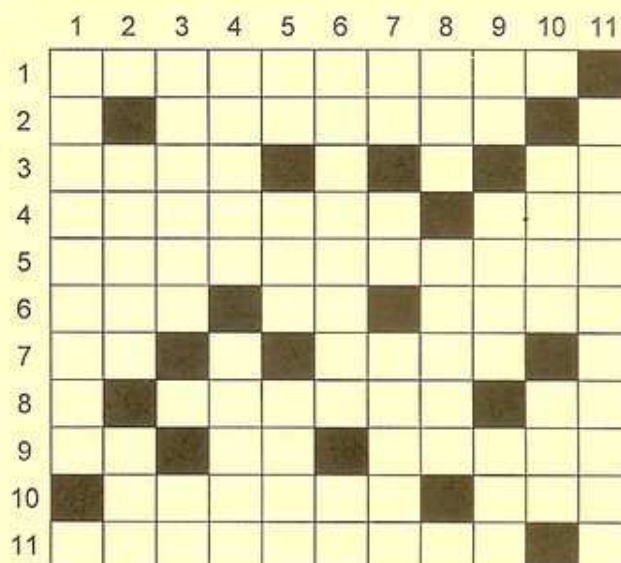
éditions Racine, 2000

MBR

*Communiquiez-nous vos articles
avant le 15 février*

Mots croisés

Problème du mois de février:



HORizontalement

- 1 - Le temple du soleil
- 2 - Haddock
- 3 - L'argent de la Castafiore - Se dit en Amérique
- 4 - Ad hoc - Il en existe 3 variétés
- 5 - Les références de Dupond et Dupont
- 6 - Ville de Serbie - Note - Séraphin
- 7 - A ses patrouilleurs - Diminutif
- 8 - Au Tibet - La lune dans l'objectif
- 9 - Préposition - Infinitif - Association en Russie
- 10 - L'étoile mystérieuse - Saison
- 11 - Les îles noires

VERTICALEMENT

- 1 - Tournesol
- 2 - Chef de confrérie - Classification
- 3 - Rongeurs - Consonne double
- 4 - Lettres d'Iphigénie - Lettre d'Iphigénie
- 5 - Saint retourné - Ancienne voiture - En Irlande
- 6 - Celui qui en manque fait tintin - Voyelles
- 7 - Bouddha sur la tête - Note - Souverains en Russie
- 8 - Pas le lotus bleu - Pays de l'or noir
- 9 - Dans le coup - Arbre - Cheville
- 10 - Prénom de golfeur - Coup de gaz
- 11 - Nestor

JDE

Imprimeur :

Meradel s.a.
24, rue Louis Séculier 1470 Vieux Genappe
Tél.: 067.78 06 88